

TABLEAU indiquant où sont situés les chemins de fer, etc.—*Fin.*

Nom du chemin de fer.	Description.	Distance.	
		Milles.	Total.
Québec et Lac-Saint-Jean.....	De Québec à Roberval.....	192'00	245'85
	De la jonction de Chambord à Chicoutimi.....	53'85	
Québec-Central.....	Ligne-mère—De Sherbrooke à la jonction d'Harlaka, ch. de fer Intercolonial, 5 milles de Lévis, Qué.....	137'50	213'50
	Embr. de la Chaudière, de la J. de Beauce à St-Franç's.	15'00	
	Embranc. Angus—D'Angus-Est aux moulins d'Angus.	1'00	
	Tring-Mégantic—De la jonct. de Tring à Mégantic... (Se raccorde avec les ch. de fer Grand-Tronc, Canadien du Pacifique et Boston et Maine à Sherbrooke.)	60'00	
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	De Hedleyville, paroisse de Saint-Roch, Québec, au Cap-Tourmente.....		30'00
Red-Mountain	De la ligne frontière internat., C.-B., à Rossland.....		9'53
Stanstead, Shefford et Chambly..	De sa jonct. avec le ch. de fer Jonction de Montréal et Vermont, près St-Jean, Qué., à l'est vers Waterloo.....		43'00
Ligne de la Rive (ci-devant Grand-Sud).....	De Saint-Jean à St. Stephen, N.-B.....		82'50
Sainte-Catherine et Niagara-Central.....	De Sainte-Catherine, Ont., aux Chutes-Niagara.....		12'35
Prolongement du chemin de fer et pont de Saint-Jean.....	De Saint-Jean à Fairville, traversant la rivière Saint-Jean aux chutes par un pont en acier, et relie l'Intercolonial aux chemins de fer du Nouveau-Brunswick, C.C.P., compris dans le réseau du C.C.P.....		2'00
Vallée de la Saint-Jean et Rivière-du-Loup.....	De Frédéricton, N.-B., à Woodstock, N.-B. (6 milles en voie de construction).....		
Salisbury et Harvey (ci-devant chemin de fer Albert).....	De Salisbury à Albert, N.-B.....		45'00
Saint-Laurent et Adirondack...	De la jonction avec le Canada-Atlantique, près de Valleyfield, à la frontière internationale.....	19'80	33'00
	De Beauharnois à la jonction avec le chemin de fer Canadien du Pacifique à la jonction Adirondack....	13'20	
Rive-Sud (ci-devant Montréal et Sorel).....	De sa jonction avec le Grand-Tronc à Saint-Lambert à Sorel, ouest.....		44'67
Sydney et Louisbourg (Cie houillère du Dominion).....	Du havre de Sydney au havre de Louisbourg.....	39'15	65'90
	Embranchement des mines de houille.....	26'75	
Mille-Iles.....	De Gananogue, sur le fleuve Saint-Laurent, à la station de Gananogue, C.G.-T.....		4'33
Témiscouata.....	De la Rivière-du-Loup, Qué., sur l'Intercolonial, à Edmundston, N.-B., sur le ch. de fer Nouv-Brunswick..	81'00	113'00
	Embr.—De Edmundston à Connors, sur la riv. St-Jean.	32'00	
Tilsonburg, Lac-Erié et Pacifique.	De Port-Burwell, sur le lac Erié, à la jonction avec le ch. de fer Canada-Sud, nord de Tilsonburg.....		20'00
Toronto, Hamilton et Buffalo, y compris Brantford, Waterloo et Lac-Erié.....	Ligne-mère—De la jonction de Waterford, sur le Canada-Sud, à la jonction Welland, sur le Canada-Sud, passant à travers la cité de Hamilton.....	80'62	84'62
	Embranchement—Chantlers à Fontheill.....	4'00	
Comtés-Unis.....	De la Jonction d'Iberville avec le C.C.P. à Saint-Hyacinthe, de là à la jonction de Saint-Robert avec le Montréal et Atlantique, 4½ milles de Sorel.....		61'00
Victoria et Sydney.....	Cité de Victoria à Sydney, Ile de Vancouver.....		16'26
Winnipeg et B.-d'Hudson, maintenant Winnipeg et Grand-Nord	De Winnipeg à Port-Nelson, sur la baie d'Hudson... (Construction de 40 milles, Winnipeg à Saint-Laurent, sur le lac Manitoba).....		40'00