

- Canadian Pacific Railway, 68-69, 77, 308n; service de vapeurs, 65, 67, 106; Antilles, 709; canal de Panama (cf.), 841
- Canadiens aux États-Unis, service militaire obligatoire, 180-84, 186-87, 189-90, 193, 200—voir aussi conventions sur le service militaire
- Canadiens en difficultés aidés par les États-Unis, 68-69
- Canso (goulet de), 451-52
- Cap (colonie du), 664
- Cap de Bonne-Espérance, 777
- Carew (sir R. Pole), maj.-gén., 45
- Carnegie, D., Lieut.-gén., 68
- Carnegie, E., 68
- Carnegie, L. D., 721-22
- Carson (sir Edward), premier lord de l'Amirauté, du 7 décembre 1916 au 16 juillet 1917, 316, 316n
- Carson, J. W. (maj.-gén.), représentant spécial du ministre de la Milice, 133-34
- Cashin, (m.), Terre-Neuve, 683
- Cayuga (réclamations des Indiens), 805, 813
- Chacon (cap), 404, 444
- Chamberlain, Austen, 659, 668—voir aussi secrétaire d'État pour l'Inde
- Chamberlain, sénateur de l'Oregon, 846
- Chambre de commerce britannique, Paris, 721
- Chambre des communes (R.-U.), contrats relatifs aux obus, 111, 113; importance des résolutions de la Conférence impériale, 316—voir aussi Parlement (R.-U.)
- Chambre des communes, affectation de fonds au bureau de Paris, 10; contrats du Comité des obus (cf.), 121, 123-24; résolution sur la défense de 1909, 224n; texte, 232; examinée à Londres au cours de la Conférence impériale de 1902, 224-26, 232-33, 235, 237, 244-45; représentation du Canada au Comité pour la défense de l'Empire, 269n; défense du Traité des eaux limitrophes, 362-63; bill pour amender la Loi sur la protection des douanes et des pêcheries, 483—voir aussi Parlement
- Chambre des représentants (É.-U.), importation de pulpe du Canada, 764; il n'est pas tenu compte de la législation sur le tarif, 776-77; réciprocité, 798; réclamations pécuniaires, 810; résolutions, construction navale aux Grands lacs, 825-26, 831-32; bill du canal de Panama, 841, 841n; bill pour abroger les dispositions favorisant une inégalité de traitement de la Loi sur le canal de Panama, 847
- Chandler (dr William Kelman), 698
- Chapleau, J. A., secrétaire d'État, 1891-1902, 10
- charbon, 67, 116-17, 145-46, 152, 790
- Chef de l'État-major général, chef de l'État-major, 98, 167, 174, 191-92, 195, 199, 206
- chemins de fer, 69, 92, 840, 844-45—voir aussi Alberta Railway and Irrigation Co.; Canadian Northern; Canadian Pacific; Grand Trunk; Grand Trunk Pacific; National Transcontinental
- Chemins de fer et des Canaux, ministère des, 19, 269; ministre des, 99-100, 775n—voir aussi Graham, G. P., 1907-11; Cochrane (Francis), 1911-17
- Chicago, armement du USS *Nashville*, 819-20, 822
- Chicago (canal d'évacuation des eaux vannes), aucune protestation contre la première dérivation, 373; effets du Traité des eaux limitrophes, 390; rapport avec la répartition de l'eau à Niagara, 391; chenal Calumet-Sag, protestation du Canada, 428; statistiques canadiennes sur le taux de dérivation, 428-29, 431; les statistiques des États-Unis sont différentes, 429, 431n, 433; raisons du Canada de continuer de protester, 429-33; texte de la note, 431-33; conflit entre la politique fédérale et la politique de l'État d'Illinois, poursuites contre Chicago, 433-34; l'ambassadeur déconseille la publication de la protestation canadienne, 434; il demande si la Commission mixte internationale peut accepter les responsabilités dans ce domaine, 436
- Chicago (rivière), 431n
- Chicago-baie Georgienne, commerce, 388
- Chickamauga, réclamation Wrathall, 800