

Le 3e (bill n° 11), déposé par M. La-fortune, concernant la compagnie de chemin de fer de colonisation du Nord.

Le 4e (bill n° 12), déposé par M Parent, concernant la Compagnie du chemin de fer Interprovincial et de la baie de James.

Le 5e (bill n° 30), tendant à faire droit à Wentworth Barnes;

Le 6e (bill D, n° 31), tendant à faire droit à Hazel McInally;

Le 7e (bill E, n° 32), tendant à faire droit à Edward Lovell;

Le 8e (bill F, n° 33), tendant à faire droit à Elizebeth Lillian Sharpe;

Le 9e (bill G, n° 34), tendant à faire droit à Percival Andrew Jameson;

Le 10e (Bill H, n° 35), tendant à faire droit à Frederick Henry Gile;

Le 11e (bill I, n° 36), tendant à faire droit à Blanche Elizabeth Macdonell;

Le 12e (bill J, n° 37), tendant à faire droit à Frank Charles Butt;

Le 13e (bill K, n° 38), tendant à faire droit à Edouard Sidney John Turpin;

Le 14e (bill M, n° 40), tendant à faire droit à Albert Bethune Carley;

Le 15e (bill N, n° 41), tendant à faire droit à Ernest Zufelt;

Le 16e (bill O, n° 42), tendant à faire droit à Henry Johns Leach;

Le 17e (bill P, n° 43), tendant à faire droit à Nellie Berry.

2e LECTURE

De quatre projets de loi:

Le 1er (bill n° 44), déposé par M. Hudson, constituant en corporation The General Missionary Society of the German Baptist Churches of North America;

Le 2e (bill n° 48), déposé par l'honorable M. Manion, concernant la Aberdeen Fire Insurance Company;

Le 3e (bill n° 49), déposé par l'honorable M. Manion, concernant la Armour Life Assurance Company;

Le 4e (bill n° 50), déposé par M. Demers, constituant en corporation. Les Soeurs de Sainte-Marie de Namur.

REPRISE DE LA DISCUSSION DES SUBSIDES

La Chambre se forme de nouveau en comité des subsides.

L'hon. CHARLES STEWART: A six heures j'étais à signaler au comité le travail de la division des arpentages. Voici le détail des frais d'arpentage:

1 directeur des arpentages.	\$ 3,600
2 directeurs adjoints.	5,110
2 inspecteurs des arpentages.	6,000
2 commissaires des frontières inter-provinciales (quote-part d'un tiers)	3,000
37 ingénieurs des arpentages.	121,545
1 ingénieur topographique.	3,285
26 ingénieurs adjoints des arpentages.	66,440
16 arpenteurs stagiaires, niveleurs et porte-chaines.	12,800
	\$221,830

Afin de mettre sous les yeux du comité le travail qui se fait, je vais dire où il est exécuté. Les dépenses du directeur, des directeurs adjoints et d'un inspecteur s'élèvent à \$14,000; celles de deux brigades employées à délimiter les blocs et à déterminer les principaux méridiens, à \$14,000, soit un total de \$28,000. Je ne vois pas comment nous pourrions nous dispenser de ce service particulier, car c'est de l'arpentage relatif aux blocs et aux méridiens que la subdivision procède éventuellement. Ces lignes doivent être projetées. Il y a aussi des dépenses concernant deux brigades dans la région du fleuve Mackenzie, dans la région du grand lac des Esclaves, et celles d'une équipe employée au nord-ouest du Pas, à des relevés de vérification et à l'arpentage d'établissements, le chiffre de ces dépenses étant de \$18,000, \$15,000 et \$8,000 pour chaque brigade respectivement.

Quant aux arpentages dans la région du Mackenzie, je connais moi-même le besoin qu'il y en a, et je sais qu'il va falloir envoyer une équipe dans cette région. Il y a plusieurs groupes qui ont demandé des arpentages dans le but de créer des établissements, et non pour des fins d'agriculture; il faut aussi des arpentages en vue de baux à être accordés pour la recherche du pétrole et à cause de l'état de choses qui règne dans cette région en général.

M. GOULD: Quant aux arpentages de la région du Mackenzie, je crois qu'il est déjà parti des équipes pour aller les faire, que leur travail va peut-être durer une couple d'années et que ceux qui en sont chargés seront absents de la ville durant tout ce temps-là. Est-ce bien cela?

L'hon. CHARLES STEWART: Jusqu'à présent, aucune brigade n'a passé l'hiver dans le nord et je doute qu'il en soit autrement quant à celle-ci. Les dépenses relatives à une équipe employée à délimiter des subdivisions dans l'Alberta et dans le bloc de la rivière de la Paix dépendent surtout