

TARIFS DE TRANSPORT SUR L'ATLANTIQUE—*suite*

M. Oliver—*Suite*

les épaules du peuple canadien—9321; erreur dans les statistiques—9322; l'industrie meunière du Canada—9322; monopole des meuniers canadiens—9323; base de la richesse du Canada—9323; c'est le cultivateur qui porte tout le fardeau—9323; tirer de très fausses conclusions—9323; aucune juridiction sur les navires—9324; monopole des transports s'est développé sur les grands lacs—9325; tant qu'il existera un merger sur les lacs les intérêts commerciaux du Canada vont souffrir—9328.

M. Bennett (Simcoe-est)—Question des transports—9329; comité n'a pas poursuivi ses travaux jusqu'au bout—9329; le Pacifique-Canadien—9329; diriger le trafic sur Port-McNichol—9330; dernier rapport du Board of Trade du port de Montréal—9330; une proposition—9330.

M. Thomson (Qu'Appelle)—Ce qu'une enquête convenable mettrait en lumière—9334; grave objection—9335; dégrèvement complet de la taxe sur les farines des Etats-Unis—9335; réforme fiscale—9337; manutentionnement du blé—9337.

M. Maclean (York-sud)—Fait étonnant—9337; l'avenir de l'agriculteur canadien dans l'Ouest est en danger—9337; le plus grand coupable—9338; affirmer l'autorité du Parlement contre la conduite de la compagnie du Pacifique—9338; tête de la coalition sur l'Atlantique—9339; l'autorité du Parlement est suprême—9340; tarif-voyageur de 2 cents—9341; la situation actuelle—9341; dictateur des chemins de fer américains—9343; pas procurer ce capital par des moyens honnêtes—9343; soustraire le peuple canadien à ces exactions—9343; notre premier soin—9344; l'expropriation du Pacifique-Canadien—9344; action collective—9345; principal grief du moment—9345.

Hon. M. Perley—Plus sérieux problème que le Canada doit résoudre—9347; souffert de toutes sortes d'abus—9347; avons découvert le remède—9348; une coalition—9348; fait principal à examiner—9348; nécessité d'obtenir des tarifs de transport raisonnables—9350.

M. Pugsley—Remettre à des commissions le soin de gérer les affaires du pays—9350; ce qui nuit aux cultivateurs—9352; prime accordée aux compagnies pour les mettre en mesure d'activer le commerce maritime du pays—9352; ne vois pas pourquoi le gouv. n'interviendrait pas—9353.

M. Emmerson—Véritable moyen de trancher cette question—9354; remède énergique—9354; gouv. est tenu de prendre des mesures—9354.

Le très hon. R.-L. Borden—Théorie réellement extraordinaire—9355; pas une proposition pratique—9355; question qui mérite d'être étudiée avec soin—9355; recevra toute notre attention—9356.

TAUX DE TRANSPORT DANS L'OUEST.

M. Martin (Régina)—Propose ajournement de la Chambre—9179; nécessité pressante de faire une enquête au sujet des tarifs de petite vitesse dans l'Ouest—9179; charge injuste imposée à la population—9179; déclaration de M. Cowan—9179; retard injustifiable—9180; tarifs excessifs—9180; pénurie de wagons—9181; cause qui a contribué à établir la situation actuelle—9181; différence désavantageuse—9181; décision rendue par feu le juge Mabee—9182; historique de ce qui s'est passé devant la commission des chemins de fer—9182; incident particulier—9184; qu'ont fait les avocats retenus par le gouvernement fédéral—9188; tiens surtout à faire ressortir—9189.

Hon. M. Cochrane—Jamais reçu de plainte de cette nature—9190; l'enquête de 1904—9191; compagnies de chemins de fer ont soumis leur plaidoyer—9191; pas retardé la décision—9191.

M. Neely—Avocats n'ont rien fait—9191; experts des Etats-Unis—9192; injuste disparité dans les taux en vigueur—9192; gouv. est responsable—9193.

M. Oliver—N'intéresse pas seulement l'Ouest—9194; prélever plus que leur part légitime—9195; protéger les intérêts du peuple du Canada—9195; viole ouvertement un statut—9195.

M. Bennett (Simcoe-est)—Etat de choses bien extraordinaire—9198; pas de concurrence—9199; résultat de l'attitude du gouv.—9199.

M. Buchanan—Abaissement des taux aidera à la prospérité—9200; l'Ouest nous a coûté beaucoup d'argent—9200; rareté des wagons—9200; idée erronée—9201.

Hon. M. Rogers—Constituer une allégation—9202; nie absolument—9202; un remède—9203; mesures pour soulager notre population—9205; province dépasse son pouvoir—9205; enquête minutieuse sur toute cette affaire—9205.

M. Clark (Red-Deer)—Conditions économiques de l'Ouest—9206; débarrasser de l'esprit de parti—9207; promouvoir le développement des richesses foncières du pays—9208; question soumise à la Chambre est double—9209; connaître la cause du retard de l'enquête—9210; différence qui s'accuse entre l'Ouest et l'Est—9211.

M. Blain—Esprit de parti—9212; jamais entendu de plainte sérieuse—9212; négligeait son devoir—9213.

M. Carvell—Parlement n'a plus à s'occuper de ces tarifs—9214; une des institutions les plus précieuses—9214; savoir si cette diversité de tarifs a quelque raison d'être—9215; ce que l'on reproche au gouv.—9216; n'a pas le droit d'aller aux Etats-Unis chercher des exemples—9217; part active aux élections—9218; procédés dilatoires des avocats—9220.