

Table 54.1 - Application des prescriptions aux différentes formules de transport des marchandises dangereuses à bord des navires et dans les espaces à cargaison

54 Remplacer l'actuelle table 54.1 par ce qui suit :

"Lorsque le signe "X" apparaît dans la table 54.1, la prescription s'applique à toutes les classes de marchandises dangereuses qui figurent à la ligne appropriée de la table 54.3, sauf indications contraires dans les notes.

| Règle 54.1.2 | Ponts découverts .1 à .5 compris | .1 Espaces non spécialement conçus | .2 Espaces à cargaison pour conteneurs | .3 | | .4 Marchandises dangereuses solides en vrac | .5 Barges de navire |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|------------------------|
| | | | | Espaces rouliers à cargaison fermés ¹ | Espaces rouliers à cargaison ouverts | | |
| Règle 54.2 | | | | | | | |
| .1.1 | X | X | X | X | X | En ce qui concerne l'application des prescriptions de la règle 54 à différentes classes de marchandises dangereuses, voir la table 54.2 | X |
| .1.2 | X | X | X | X | X | | - |
| .1.3 | - | X | X | X | X | | X |
| .1.4 | - | X | X | X | X | | X |
| .2 | - | X | X | X | X | | X ⁴ |
| .3 | - | X | X | X | - | | X ⁴ |
| .4.1 | - | X | X ¹ | X | - | | X ⁴ |
| .4.2 | - | X | X ¹ | X | - | | X ⁴ |
| .5 | - | X | X | X | - | | - |
| .6.1 | X | X | X | X | X | | - |
| .6.2 | X | X | X | X | X | | - |
| .7 | X | X | - | - | X | | - |
| .8 | X | X | X ² | X | X | | - |
| .9 | - | - | - | X ³ | X | - | |

Notes :

- 1 Cette prescription ne s'applique pas aux conteneurs fermés transportant des marchandises des classes 4 et 5.1. Pour les marchandises des classes 2, 3, 6.1 et 8 qui sont transportées dans des conteneurs fermés, le taux de ventilation peut être ramené à un minimum de deux changements d'air. Aux fins de cette prescription, une citerne mobile est un conteneur fermé.
- 2 Cette prescription ne s'applique qu'aux ponts.
- 3 Cette prescription ne s'applique qu'aux espaces rouliers à cargaison fermés mais non hermétiques.
- 4 Dans le cas particulier où les barges peuvent retenir les vapeurs inflammables ou si elles peuvent rejeter ces vapeurs, au moyen de conduits de ventilation qui leur sont reliés, dans un espace sûr situé à l'extérieur du compartiment du navire porte-barges, l'application de ces prescriptions peut être moins stricte ou ne pas être exigée, à la satisfaction de l'Administration.
- 5 Les locaux de catégorie spéciale doivent être considérés comme étant des espaces rouliers à cargaison fermés lorsqu'ils sont utilisés pour le transport de marchandises dangereuses."