

Cette urbanisation s'est accompagnée du désir de retourner de temps en temps à la campagne afin d'échapper aux pressions de la vie moderne.

L'exode annuel des citadins au cours des mois d'été découle directement de l'augmentation des heures de loisirs et de l'accroissement du nombre de voitures. (En 1949 un Canadien sur huit possédait une voiture. La proportion en 1972 était d'un sur trois et demi.)

C'est surtout au bord de l'eau que les vacanciers canadiens cherchent à se détendre. La natation, la pêche, le canotage ou le ski nautique jouissent d'une vogue croissante et exigent une eau salubre et propre. Malheureusement, nombre de lacs et de cours d'eau situés à proximité des centres urbains sont si pollués qu'ils ne peuvent pas servir aux loisirs. Les gens affluent donc en plus grand nombre aux endroits encore convenables et réclament également que de nouveaux lacs soient uniquement réservés aux loisirs. La demande est si forte qu'il a fallu construire plusieurs grands réservoirs destinés surtout à des fins récréatives.

Plusieurs barrages construits récemment dans le sud de l'Ontario pour la maîtrise des crues et la conservation de l'eau, sont conçus de façon que leurs réservoirs puissent également servir à des fins récréatives. Dans la région métropolitaine de Toronto cinq réservoirs doivent être construits dans ce second et unique but.

Les loisirs ne sont plus oubliés lors de l'élaboration de projets d'aménagement de l'eau. Dans certains cas, les demandes ont été assez pressantes pour influencer certaines décisions concernant l'emplacement d'installations hydro-électriques. Les modalités d'exploitation d'installations déjà existantes sont souvent établies en fonction des activités récréatives qui s'y pratiquent.

Au cours des dernières années, la navigation de plaisance sur les voies d'eau naturelles et artificielles a pris un essor considérable. Des milliers d'embarcations sillonnent chaque année les cours d'eau du Canada, reprenant les voies historiques qu'empruntait l'ancien «voyageur» et par lesquelles se faisait le commerce de la nation naissante. Construit en 1830 pour servir à la défense nationale, le canal Rideau, reliant Ottawa et Kingston, jouit d'une grande vogue auprès des propriétaires de bateaux de plaisance naviguant entre Ottawa et le fleuve Saint-Laurent. Le canal Trent constitue une autre voie de prédilection pour les fervents de la navigation.