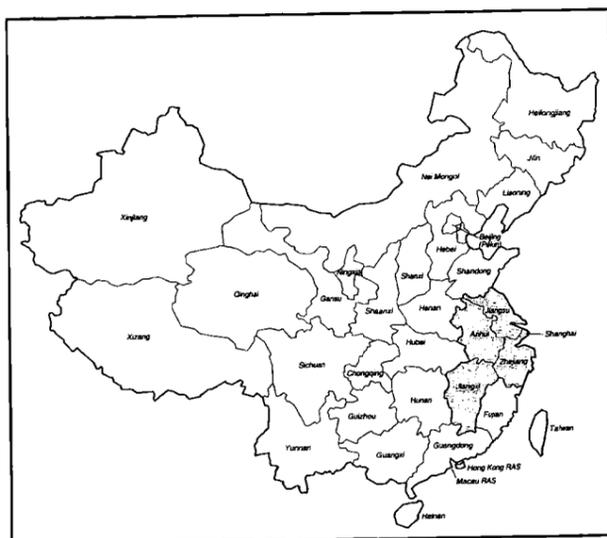


développement de l'infrastructure des transports et des télécommunications; le secteur de l'énergie (y compris les centrales hydroélectriques et l'utilisation répandue du charbon jaune); les mines et le raffinage (de métaux non ferreux); et l'agriculture (y compris les pêches et l'élevage). Cette région offre d'autres possibilités d'étendre le marché aux entreprises canadiennes qui connaissent déjà les régions côtières de la Chine, bien que la base de consommateurs demeure relativement restreinte.

Shanghai et le delta du Yangzi



Avec ses 200 millions d'habitants sur une superficie pas plus grande que la moitié de l'Alberta mais qui représente un quart de l'économie chinoise, la région du delta du Yangzi est l'un des marchés les plus concentrés au monde. Centrée sur la ville côtière cosmopolite de Shanghai, elle est le moteur économique de la Chine. Elle domine le pays en ce qui concerne la taille du marché, la production économique et le PIB régional par habitant.

Grâce à la libéralisation économique qui a eu lieu en Chine, la croissance économique dans le delta du Yangzi a été plus rapide que dans la plupart des économies des tigres asiatiques au cours des vingt dernières années. Le pouvoir d'achat à Shanghai dépasse déjà celui de nombreuses régions urbaines des économies plus prospères de l'Asie du Sud-Est.

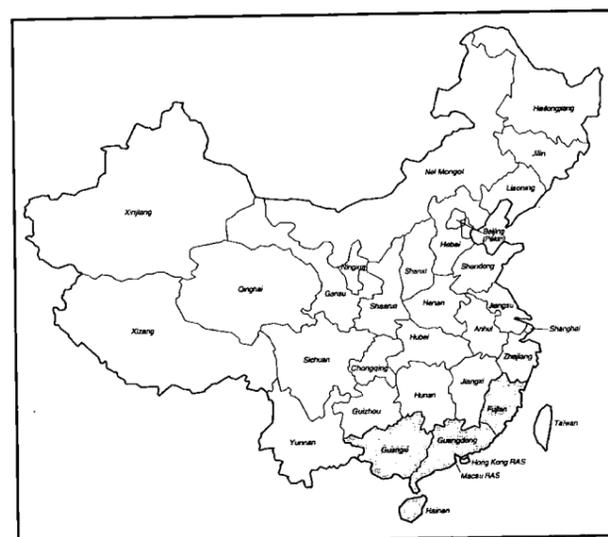
Il existe déjà une activité commerciale importante dans le delta du Yangzi, où la production économique dépasse celle de l'Indonésie, de la Thaïlande, de la Malaisie ou des Philippines. Malgré la crise financière en Asie, la région continue de s'enrichir à des taux de

croissance à deux chiffres. Étant donné sa taille, sa prospérité et l'approche commerciale des secteurs public et privé, la région sert souvent de laboratoire et de banc d'essai pour la poursuite de la libéralisation et des réformes économiques en Chine. Tout comme Hong Kong et Taïwan jouent le rôle d'indicateur du développement commercial potentiel dans la région, des zones côtières telles que celles du delta du Yangzi permettent de prédire à peu près comment le commerce prendra de l'expansion dans le vaste territoire de la Chine continentale.

Il existe des possibilités dans toute la gamme d'activités commerciales; de fait, il y a déjà une activité commerciale importante dans le delta du Yangzi dans des domaines qui ne sont pas habituellement associés aux économies en développement. La province de Jiangsu est le principal investisseur de la Chine à l'étranger, les biens de consommation de luxe se vendent rapidement dans les magasins à rayons de luxe et le homard vivant canadien est vendu dans plusieurs villes du delta du Yangzi.

Tous ces facteurs font du delta du Yangzi un excellent tremplin pour les entreprises qui cherchent à percer le marché chinois.

Chine méridionale



Les provinces de la Chine méridionale (Guangdong, Fujian et Hainan) ainsi que la région autonome de Guangxi constituent l'une des régions économiques les plus dynamiques de la Chine. Avec une population de plus de 160 millions d'habitants, la Chine méridionale a reçu plus de 50 % des

investissements étrangers octroyés au pays au cours des 20 dernières années. La région est fière d'intervenir pour près de la moitié des importations nationales et d'avoir les niveaux de revenu les plus élevés du pays, ce qui en fait un marché attrayant pour beaucoup d'exportateurs et d'investisseurs canadiens.

Les cinq zones économiques spéciales (ZES) sont toutes situées en Chine méridionale. Elles ont été créées par le gouvernement central non seulement pour attirer l'investissement, mais aussi afin de mettre à l'essai des politiques expérimentales. À titre d'exemple, ces mesures comprennent la modification des régimes fiscaux, la délivrance de visas dès l'arrivée et l'assouplissement des exigences en matière d'investissement étranger dans des secteurs qui ont toujours été contrôlés. La zone de Shenzhen, qui est l'une des plus prospères, est limitrophe de Hong Kong. Alors que l'agglomération de Shenzhen n'était qu'un petit village de pêcheurs il y a moins de vingt ans, elle est devenue une ville cosmopolite moderne de plus de quatre millions d'habitants. La zone de Shantou éveille l'intérêt des investisseurs et des gens d'affaires de l'Asie du Sud-Est, tandis que celle de Xiamen profite d'un afflux d'investissements, notamment en provenance de Taïwan. Zhuhai, la « cité verte » fait face à Macau, et toute la province de l'île de Hainan jouit des privilèges accordés aux ZES.

Étant donné que beaucoup de Chinois qui ont immigré au Canada sont originaires de la Chine méridionale, de liens solides se sont forgés entre cette région et les communautés chinoises établies au Canada. Une grande partie des premiers investissements canadiens en Chine visait des projets appuyés par des Canadiens d'origine chinoise. Ces facteurs ont consolidé de façon appréciable les relations dans le domaine de l'éducation en Chine méridionale. Ils ont également eu une incidence sur les mouvements commerciaux dans cette région, les liens de famille aidant les exportateurs canadiens à nouer des relations commerciales solides et durables avec les entrepreneurs de la Chine méridionale.

La province de Guangdong possède l'un des réseaux de distribution les plus modernes du pays ainsi qu'un secteur de détail prospère. En plus des restaurants habituels à service rapide, on trouve à présent partout dans les régions urbaines des dépanneurs, notamment des magasins ouverts de 7 h à 23 h, ainsi que des magasins « OK » et « ouverts du matin au soir ». Les consommateurs locaux acceptent volontiers la présence de stations-services étrangères comme Esso, BP et Shell. La région de Guangdong constitue le marché de consommation le plus riche de la Chine.

La province jouit des niveaux les plus élevés de revenu et elle compte le plus grand nombre de téléphones cellulaires ainsi que de voitures appartenant à des particuliers. Elle détient en outre le volume le plus important de produits importés et d'investissements étrangers.

La Chine méridionale reçoit 47 % du total des importations nationales. Il existe des débouchés dans plusieurs secteurs, mais ce sont ceux du bâtiment et des matériaux de construction, de l'agroalimentaire, de l'environnement, de l'éducation et des technologies de l'information qui suscitent un intérêt particulier.

Au cours des quelques prochaines années, la Chine méridionale accélérera l'exécution de plusieurs grands projets d'infrastructure. Le nouvel aéroport international de Baiyun, à Guangzhou, sera le troisième en importance au pays. Les IX^e Jeux nationaux, qui auront lieu en 2000, exigeront des investissements considérables dans l'infrastructure consacrée aux loisirs et aux sports. Plusieurs villes de la région entreprennent maintenant la réalisation de projets très importants dans le domaine du transport urbain.

La région du delta de la rivière des Perles, centrée sur la capitale de la province, Guangzhou (appelée autrefois « Canton »), avec Macau et Hong Kong pour points d'ancrage, compte plus de dix villes très dynamiques qui abritent chacune une population égale ou supérieure à celle de Toronto. En 1998, le PIB par habitant atteignait 4 500 \$ à Guangzhou. Le revenu disponible à Guangzhou est semblable à celui de Shanghai, tandis que les revenus sont sensiblement plus élevés dans des villes comme Shenzhen et Zhuhai.

La Région administrative spéciale de Hong Kong

Avec ses 6,7 millions d'habitants, Hong Kong est la huitième puissance commerciale du monde et le cinquième centre financier en importance sur la scène internationale. En moyenne, Hong Kong se classe au dixième rang parmi les principaux partenaires commerciaux du Canada à l'échelle planétaire. Le PIB par habitant s'élève à 37 075 \$ dans la région. En plus de constituer un marché intéressant en soi, Hong Kong demeure le plus grand port de la Chine et l'entrepôt par lequel passent la plupart des importations et exportations chinoises à valeur ajoutée, en particulier les marchandises exportées par les PME.