

Détection du cancer

Des chercheurs sont sur le point de mettre à l'essai des méthodes très efficaces qui permettront, par la production d'anticorps, de détecter à temps, et d'une manière très spécifique, les divers cancers de l'organisme humain.

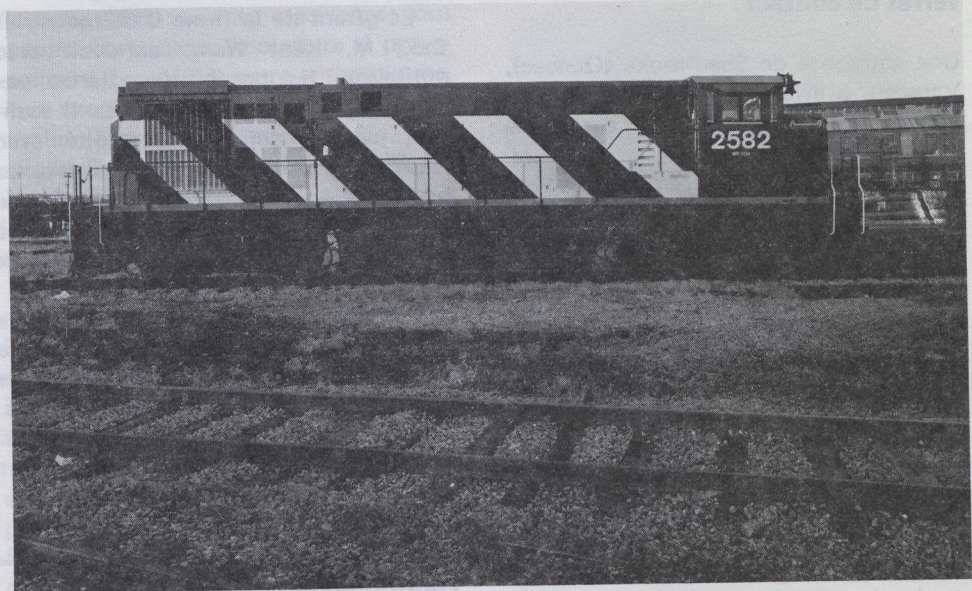
Selon une nouvelle de la Presse canadienne, d'ici deux ans peut-être, on pourra, par un simple test sanguin, détecter le cancer naissant de plusieurs organes du corps humain.

L'intérêt pour cet aspect particulier de la recherche scientifique pour l'immunologie a surgi depuis l'octroi récent du prix Ernest C. Manning au médecin-chef de l'Hôpital général de Montréal, le Dr Phil Gold.

Le Dr Gold, qui enseigne la physiologie à l'Université McGill, à Montréal, a été honoré par la Manning Foundation, organisation qui porte le nom d'un ancien premier ministre de l'Alberta.

Le Dr Gold a une longue carrière dans le domaine de la détection du cancer. Il y a 17 ans, il découvrit le CEA qui est

Bombardier, seul constructeur canadien de locomotives



Locomotive construite par Bombardier pour CN Rail. Ces machines, d'une puissance de 2 000 HP, sont utilisées tant pour le service marchandise de grande ligne que pour les manoeuvres dans les gares de triage.

Bombardier est le troisième plus important constructeur du monde de locomotives diesel électriques.

Son usine, située à Montréal, n'attire pourtant pas particulièrement l'attention, même si on y fabrique un grand nombre de locomotives et de gros moteurs diesel pour les marchés étrangers.

L'usine remonte à l'âge des locomotives à vapeur: 4 000 sont sorties de ses ateliers avant 1948. Puis, lorsque le moteur diesel a fait son apparition, Montreal Locomotive Works Ltd., propriétaire de l'usine à l'époque, a commencé la construction de locomotives et de moteurs diesel sous licence pour le compte de la compagnie américaine ALCO.

En 1975, Bombardier fit l'acquisition de la compagnie, devenue alors MLW Industries, et entreprit de modifier le moteur diesel. Avant son acquisition par Bombardier, l'usine avait livré plus de 3 000 locomotives et moteurs diesel.

Notons que près de 90 p. cent du contenu des moteurs diesel fabriqués par Bombardier est canadien.

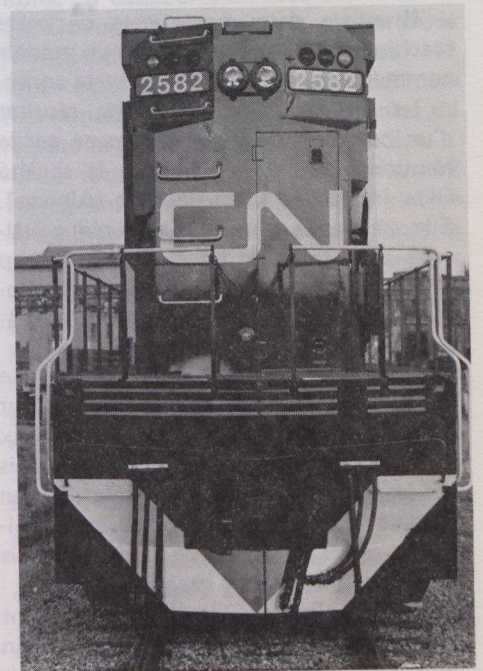
Les locomotives Bombardier peuvent servir pendant 25 ans. Tous les cinq ans, elles subissent une révision complète. Aussi, les ventes de pièces détachées ont-elles grimpé de 400 p. cent les dernières années, notamment vers les marchés de l'Afrique, du Moyen-Orient, de l'Asie et de l'Amérique latine.

Bombardier travaille à la conception d'un nouveau moteur diesel et d'un nouveau type de locomotive destiné au trafic

de marchandises. Ces recherches s'inscrivent dans le cadre d'un programme de \$54 millions s'échelonnant sur sept ans.

Bombardier procède également à la mise au point en laboratoire d'un moteur qui servira à la recherche de pointe. On utilisera ce moteur pour rationaliser la conception et pour essayer l'utilisation de carburants de qualité inférieure. Le Centre de développement des transports du ministère des Transports participe à la réalisation de ce projet.

D'après un article de Peter Twidale publié dans *Transport Canada* 82.



Photos Graetz Bros. Limited

CANAPRESS Photo Service



Dr Phil Gold

un antigène carcino-embryonnaire. Cette substance que l'on trouve dans les embryons réapparaît lors du développement d'un cancer. Cette découverte a permis de mettre au point un test sanguin par lequel on détecte, jusqu'à trois années plus tôt qu'auparavant, la présence de cancers.

Le Dr Gold a expliqué que son équipe était en train d'améliorer la technique du test sanguin. En effet, on a découvert à l'Hôpital général des anticorps plus spécifiques qui permettront de détecter les différents types de cancer.