

Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation a peu changé en ce qui concerne la demande pour livraison immédiate; par contre, les ordres pour le commerce d'automne et d'hiver commencent à se faire sentir d'une manière sensible, surtout dans le commerce de la ferronnerie.

A propos de ferronnerie, il y a en ce moment une grève aux laminoirs de la Montreal Rolling Mills Co. qui, si elle devait se prolonger, pourrait gêner le commerce dans une certaine mesure. Malheureusement, les ouvriers, n'ont guère montré jusqu'à présent le désir de s'entendre avec la compagnie.

Peut-être la chaleur excessive de ces derniers jours les a-t-elle disposés au repos, l'adoucissement de la température pourrait les ramener au travail.

Les prix du beurre et du fromage sont, comme on le verra plus loin, tenus fermes. Il faudrait de la pluie pour reverdir les pâturages; elle tombe actuellement dans nos parages et elle est la bienvenue.

Les nouvelles des récoltes sont pour l'ensemble assez satisfaisantes; si sur certains points de la province, le foin a fait défaut, il a donné une pleine récolte en d'autres endroits; de même pour d'autres cultures. Encore, dans les parties les plus mal partagées l'industrie laitière a sauvé la situation.

FINANCES

A la suite de la hausse des actions de l'Union Pacific et du Southern Pacific dont nous parlons ailleurs, le marché de New-York a été plus actif, entraînant, comme toujours, après un marché excité, le public à la spéculation. La réaction ne tardera pas à se faire sentir, d'autant plus que les banques vont avoir à faire face aux demandes pour le mouvement des récoltes et qu'elles pourront difficilement prêter à des taux qui permettent la spéculation sur une large échelle.

Montréal suit New-York, aussi cette semaine, la plupart des valeurs ci-dessous cotées sont-elles en hausse sur les prix de la semaine dernière. Hier, le marché était plus facile.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains.—Can. Pac. Ry. [ancien], 2¾; Can. Pac. Ry. [nouveau], 3½; Minn. St. Paul & Soo [com.], ¾; Detroit United Ry., 1½; Toronto Ry., ⅞; West India

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mon- tagnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guay, Beau- harnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullman, et toutes
informations, adressez-vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la Agent général.
vente des billets.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à
20c l'acre. Un pays abondant en bon
bois et en excellente Eau à 190 Milles seu-
lement d'un des plus beaux ports de mer
de l'Amérique. Un pays pour les Industries
de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau
Beau Climat et communications faciles.
Pour renseignements et le guide du co-
lon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-
Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successesseur de et de Produits. . .
Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Electric [com.], 3; Richelieu & Ontario,
¾; B. C. Packers [com.], 7½; Dominion
Coal [com.], 1; Dominion Coal [préf.],
¾; Dominion Iron & Steel [com.], 1;
Dominion Iron & Steel [préf.], ½; Mont-
real Cotton, 1; Nova Scotia Steel [com.],
½.

Pertes—Illinois Traction [préf.], 1;
Toledo Ry., ½; Bell Telephone, 1; Me-
xican L. & P., 1¾; Nova Scotia Steel
[préf.], 4;

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs ci-
après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau	165½
Can. Pac. Ry.	169½
Duluth S. S. & A. R. [com.]	167
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	47½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	156
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	95½
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	50
Havana Electric [préf.]	90
Illinois Traction [préf.]	94½
Montreal Street Ry.	279
Ohio Traction	30
Rio	47
Sao Paulo [com.]	93½
Sao Paulo [préf.]	139
St. John Railway	106½
Toledo Railways	32½
Toronto Railway	118
Trinidad Railway	88
Twin City Rapid Transit	115½
Twin City [nouveau]	112½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Rail- way [com.]	190
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	152
Mackay [ord.]	74
Mackay [préf.]	72½
Montreal Telegraph	168

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	56½
Montreal L. H. & Power	96½
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	83½
Windsor Hotel	105

Valeurs industrielles

Auto Ry. Signal	80
Canadian General Electric	151½
B. C. Parkers [com.]	80½
B. C. Packers [préf.]	79½
Dominion Coal [com.]	77
Dom. coal [préf.]	115½
Dom. Textile [préf.]	100
Dom. Iron & Steel [com.]	28½
Dom. Iron & Steel [préf.]	78½
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	90