

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les marchands de la campagne se plaignent moins des affaires; si les rentrées de fonds sont toujours difficiles, les ventes le sont moins. La clientèle sort de chez elle et bientôt sans doute la collection sera meilleure, car les cultivateurs portent plus facilement leurs produits sur les marchés.

A la ville, le commerce de détail est assez satisfait des ventes pour la saison; toutefois, dans le commerce des nouveautés on souhaiterait une température plus douce car, avec les froissements persistants, les marchandises de mi-saison ne s'écoulaient pas.

Dans le commerce de gros, on commence à préparer les ordres pour livraison en avril. Les ordres arrivent, mais assez lentement; les voyageurs constatent d'ailleurs que les marchands de la campagne n'ont pas écoulé leur stock aussi complètement qu'ils l'auraient souhaité. Néanmoins le commerce n'est pas alarmé, loin de là, car on compte, non sans apparence de raison, qu'avec les faibles stocks de beurre et de fromage sur le marché, la culture sera mieux partagée cette année sous le rapport de l'industrie laitière, en ce sens que les prix seront plus rémunérateurs.

Il est à souhaiter également que, comme dans les années de neige abondante, la récolte en grains et en fourrages sera excellente.

FINANCES

Le ton de notre marché est toujours ferme avec des transactions actives. Les prêts à demande contre titres se négocient à 4 et 4 1/2 p. c. On prétend même que des capitaux Américains ont été offerts sur le marché à un taux moindre.

Le C. P. R. a fermé à 148 en gain de 2 points sur la semaine dernière.

Le compartiment des tramways est très bien tenu quoique sans grande activité. Le Montreal Street et le Winnipeg Electric sont en hausse assez sensible.

Le Montreal Power a été particulièrement actif et finit la semaine avec un gain de 2 1/4 points à 89 3/4. Un lot important d'actions de cette compagnie [20,000] aurait été vendu à un syndicat de Londres.

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	excepté S. et D.	
1.35 p.m.	Samedi soul.	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHASER SOAP
Does the Work

Est-ce que Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Le en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montréal
Boite P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'g. Co.

L'action ordinaire du Dominion Coal a été plus active, elle gagne 4 3/4 points. La Dominion Steel a avancé de 11-2 point à 243-4.

Les titres généralement sont entre bonnes mains et, bien que la hausse sur certaines valeurs ait été rapide et, en quelques cas, assez peu justifiée, rien ne fait prévoir que la hausse a dit son dernier mot; rien ne dit non plus qu'on ne doive pas s'attendre à une réaction s'il existait quelque découvert. Le marché en est arrivé à un point où le tournant peut être dangereux pour ceux qui n'ont pas les reins solides.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry	148
Canadian Pacific Ry. [nouveau]	146 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	16 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	116 1/2

Tramways

Detroit United Railway	82 1/2
Halifax Electric Transit	106
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	223 1/2
Montreal Street [nouveau]	221 1/2
Sao Paulo	93 1/2
Sao Paulo [préf.]	128 1/2
St. John Railway	108
Toledo Railway	29 1/2
Toronto Railways	107 1/2
Trinidad Railway	85
Twin City Rapid Transit [com.]	109 1/2
West India Electric	46
Winnipeg Electric Street Ry.	148 1/2
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	161
Bell Telephone [nouveau]	153 1/2
Commercial Cable	180
Mackay [ord.]	41 1/2
Mackay [préf.]	76 1/2
Montreal Telegraph	161

Divers

Can. North West Land (com.)	305
Can. North West Land (préf.)	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal Light, Heat & Power	89 1/2
Richelleu & Ontario Navigation	69 1/2
Windsor Hôtel	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton	30
Canadian General Electric	169 3/4
Canadian Rubber	50
Dominion Coal [com.]	76 1/2
Dominion Coal [préf.]	116 1/2
Dominion Cotton	40
Dominion Iron & Steel [com.]	24 1/2
Dominion Iron & Steel [préf.]	72
Intercolonial Coal (com.)	87
Intercolonial Coal (préf.)	100
Lake of the Woods	185
Lake of the Woods [préf.]	113 1/2