

plus attrayante. Elle mettait en relief les belles chevelures mais, par contre, elle avait le défaut de gêner considérablement les personnes qui possédaient une chevelure peu abondante.

La fig. 5, représente la coiffure "Pompadour". Quoique cette coiffure date de plusieurs centaines d'années, elle n'a jamais disparu complètement. Mais les grandes dames l'ont portée principalement pour assister à des spectacles, des soirées ou des bals, il en est bien peu qui auraient le courage de porter cette coiffure complète chaque jour. C'est cependant la vraie coiffure Pompadour, et de nos jours encore, nombre de dames adoptent cette forme de coiffure gracieuse, en supprimant toutefois les plumes et le panache au sommet de la tête.

En résumé, de nos jours, la mode se rapproche le plus généralement des modes représentées dans les figures 1, 4 et 5.

— o —

## LES ZEPPELINS

Le zeppelin n'est pas de forme ronde, il présente la forme d'un cigare dont le tour au lieu d'être rond a 16 faces. L'armature du zeppelin comporte 16 tiges rigides d'aluminium allant d'une extrémité à l'autre ; c'est sur ces tiges qu'est fixée l'enveloppe. Pour maintenir fixes ces tiges on les rive sur 18 cercles, également en aluminium placés de façon à diviser l'intérieur du ballon dirigeable en une suite de compartiments dans chacun desquels est placé un réservoir à gaz.

Le gaz qui est nécessaire au ballon étant ainsi divisé, s'il arrive un accident à l'un des réservoirs ou si un obus en brise un,

cela n'empêche pas le ballon de continuer sa route. Même avec trois et quatre réservoirs de gaz brisés le ballon peut se maintenir en l'air assez longtemps pour atterrir dans des conditions que choisit le capitaine.

L'enveloppe extérieure du zeppelin est enduite d'une sorte de vernis que ne peuvent détériorer ni l'eau, ni la chaleur, ni le pétrole ni le feu.

Chaque zeppelin comporte 4 hélices qui sont mises en mouvement chacune par un moteur spécial, de la sorte chaque hélice peut fonctionner seule ce qui est une sauvegarde contre les accidents toujours fréquents qui arrivent aux moteurs.

Le zeppelin le plus puissant que possédait l'Allemagne avant la guerre avait une longueur de 540 pieds. La vitesse maxima était de 50 milles à l'heure et sans arrêt pouvait couvrir une distance de 600 à 700 milles.

Son poids total atteignait 25 tonnes et sa force ascensionnelle était de 30 tonnes. C'était donc un poids formidable de 5 tonnes que pouvait emporter avec lui ce zeppelin, ces 5 tonnes comprenant tout le matériel, le gaz, les appareils de télégraphie sans fil, les vivres, les canons et leurs munitions, les bombes et l'équipage.

On dit que les nouveaux modèles sont bien plus parfaits et plus puissants. Leurs moteurs ont une force de 1000 chevaux-vapeurs et ces zeppelins peuvent aller à une vitesse qui dépasse 60 milles à l'heure.

Malgré cela, ces nouveaux appareils resteront toujours à la merci d'un obus bien placé ou d'une bombe savamment lancée par leur minuscule, mais dangereux ennemi : l'aéroplane.

— o —