

sa position à temps pour l'éviter, et n'a pris aucune des précautions nécessaires pour le faire, les Intimés sont responsables de l'accident. C'est-là, nous croyons, une proposition qui ne peut être contredite. Or, qu'elle est la preuve sur ce point, qui est après tout le seul sur lequel tourne toute la cause. Laissons parler le témoin qui, avec le capitaine du *Victoria*, tenait la barre du gouvernail, avant et au moment de la collision. C'est le témoin Pierre Payette :

" Comme nous étions en haut de la Pointe-aux-Trembles, j'ai vu en avant de nous trois ou quatre lumières sur l'eau."

" Le capitaine du *Victoria* était alors à la roue avec moi ; c'est lui qui dirigeait le vaisseau. Je lui ai fait remarquer ces lumières avant d'arriver à elles. *Nous étions alors à la distance d'une demi-lieue de ces lumières.* J'ai dit au capitaine : il y a des petits feux en avant de nous ; je voulais dire qu'il y avait des bâtiments. *De l'endroit où nous étions, il était très-facile d'éviter ces bâtiments ;* nous étions encore trop loin pour nous préparer à les éviter.

" Lorsque je fis cette remarque au capitaine, il me dit qu'en effet il y avait des petits feux."

Ce témoignage n'a point été contredit, même par le capitaine du *Victoria*, le nommé Delisle, tout intéressé qu'il fut à excuser sa négligence et son incurie, car lui seul est la cause de cet accident. Le témoin Payette nous dit, qu'après avoir averti le capitaine de la position des barges en avant du bateau à vapeur, il l'a laissé seul à la roue pendant six à sept minutes, et lorsqu'il est revenu, il s'est aperçu que le capitaine avait attendu trop longtemps pour changer la course du vaisseau, et que l'accident était inévitable.

Ainsi, il est prouvé clairement que l'équipage du *Victoria* a vu la barge *Citéophée* à temps pour éviter l'abordage. En supposant que le fanal de cette barge n'aurait pas eu les dimensions voulues par le Statut, devra-t-on exonérer les Intimés de tout blâme, eux qui, ayant à conduire un bateau mu par la vapeur, et qu'ils pouvaient facilement contrôler, n'ont pris aucune précaution pour éviter l'accident ?