

Appendix  
(P.)  
8 March

about forty arpents, after which there is a point of 7 or 8 arpents. The By-Road would shorten the road one league. The village is about 48 arpents from the St. Lawrence. It would cost from £30 to £36, or thereabouts, to complete the said road. The inhabitants are poor; they are about 27 in number; they have not the means of making the road.

*Louis Lagueux*, Esquire, a Member of the House, called, in and being interrogated, answered as follows:—

I am well acquainted with the road alluded to in the Petition of the inhabitants of Dorchester, Hertford, and others. The matters of fact contained in the said Petition are true. The road in question forms the only communication with the City and Markets of Quebec, which the inhabitants of all the Counties below Quebec, on the south side of the river, are in possession of. I am persuaded that it would be unjust not to do as much for the improvement of the said road as was done last year for the improvement of the several roads in the vicinity of Quebec, no one of which forms the communication from so extensive a tract of country as the Point Levy road. There are several dangerous hills upon it; and I am persuaded that it would cost not less than £1000 to perform the necessary work on this road, which is now, and, if the said work is not performed, will remain almost impassable in the spring and autumn.

The Chairman laid before the Committee the following Letter:

Mr. LOUIS GALARNEAU,

Sir,

In answer to the communication you have made to me, of the Letter of the Committee of Internal Communications of the House of Assembly, as proprietor of the bridge over the river Jacques Cartier, I would consent to diminish the Tolls thereon by one third of the sums set forth in detail in the Act passed by the Legislature. I do this with a view to incite the Legislature to make a liberal grant to the public, for the purpose of improving the road up the hills in a proper and durable manner, and so as to make it easy for loaded carriages to pass up and down.

The Act is not at this moment within my reach, as I do not write this from my own house; and I cannot charge my memory with all the articles mentioned in the list of Tolls; but, what I mean to say is, that whatever is therein fixed at ninepence shall be made sixpence, and so on in the same proportion. You will do well to apply to Mr. Jerome Fisette, who has a lease of the bridge for the purpose of obtaining his consent. For myself, I consent.

I am

Sir,

Your obedient servant,

G. W. ALLSOPP.

Ste. Croix, 24th February, 1830.

Signed in presence of

JAMES THURBER, }  
LOUIS GALARNEAU } Witnesses.

pointe de 7 ou 8 arpents. Cette route raccourcirait le chemin d'une lieue; ce village est à environ 48 arpents du fleuve. Ce chemin coûterait pour le compléter environ £30 à 36: les Habitans sont pauvres; il y en 27; et ils n'ont pas le moyen de le faire.

Appendice  
(P.)  
8 Mars

*Louis Lagueux*, Ecuyer, membre de la Chambre, a été appelé, et étant interrogé, a répondu comme suit:— Je connais bien le chemin auquel il est fait allusion dans la Requête des Habitans de Dorchester, Hertford et autres; les matières de fait contenues dans cette Requête sont vraies; ce chemin est donc la seule communication de toutes les Paroisses au sud du fleuve en bas de Québec avec la Cité et les marchés de Québec. Je suis persuadé qu'il serait injuste de ne pas faire pour l'amélioration de ce chemin ce que l'on a fait l'année dernière pour celle de divers chemins aux environs de Québec, et dont aucun d'eux ne sert de communication à une aussi grande étendue de pays que celui de la Pointe Lévi. Il y a plusieurs côtes dangereuses et difficiles, et je me persuade qu'il ne faudrait pas moins de £1000 pour les travaux nécessaires sur ce chemin, qui, sans ces travaux, reste presque impraticable dans les saisons d'automne et du printemps.

Le Président a mis devant le Comité la Lettre suivante:

M. LOUIS GALARNEAU,

Monsieur,

Pour répondre à la communication que vous m'avez faite de la Lettre du Comité de la Chambre d'Assemblée pour les communications intérieures, en qualité de propriétaire du Pont sur la Rivière Jacques Cartier, je consentirais de diminuer le taux du péage du tiers du prix établi par le Tarif détaillé dans l'Acte de la Législature. Je fais ceci afin d'exciter la Législature à faire un don généreux au Public, pour faire améliorer les côtes d'une manière solide et convenable et pour les rendre plus faciles à monter et à descendre avec les voitures chargées. Je n'ai point à portée l'acte, dans ce moment, n'étant pas chez-moi, et je n'ai point non plus en ma mémoire tous les articles du Tarif; mais j'entends que ce qui est fixé à dix-huit sols sera fixé à douze sols: ainsi pour le reste en même proportion. Vous ferez bien de parler à M. Jérôme Fisette qui tient le Bail du Pont pour avoir son consentement. Pour moi, je consens.

Je suis,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

G. W. ALLSOPP.

A Ste. Croix, le 24 Février, 1830.

Signé en présence de

JAMES THURBER, }  
LOUIS GALARNEAU, } Témoins.

In Q

En