

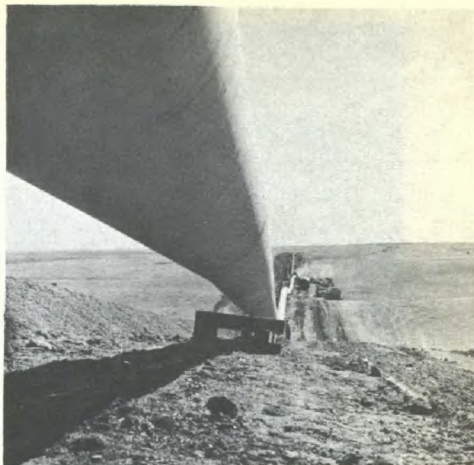


1

tituées en 1942 par la fusion de plusieurs petites sociétés privées. Au début, cette société se proposait surtout de desservir les régions septentrionales mais elle est devenue l'une des plus grandes entreprises de transport de l'univers. Son réseau couvre plus de 44,000 milles et ses appareils relie le Canada à l'Asie, à l'Australasie, à l'Amérique du Sud et, par dessus les régions polaires, au continent européen.

En plus de ces deux géants de l'aviation, quelque 300 autres sociétés autorisées assurent un service commercial régulier ou irrégulier. L'aviateur de la brousse septentrionale, qui pilote aujourd'hui des appareils conçus et fabriqués au Canada pour les conditions climatiques de ces solitudes, continue à jouer un rôle très important.

Le Canada est devenu un port d'escale international pour de nombreuses entreprises aéronautiques étrangères. Le gouvernement canadien a pris une part importante à la création de l'Organisation de



2

l'aviation civile internationale, dont le siège permanent est à Montréal comme celui de l'Association internationale du transport aérien.

Communications

Le téléphone et la radio sont devenus aussi importants que le chemin de fer et le service aérien pour relier entre elles les diverses régions du Canada. Un Canadien sur trois possède un appareil téléphonique et il s'en sert, en moyenne, près de cinq fois par jour. Seuls deux autres pays, les États-Unis et la Suède, dépassent le Canada sous ce rapport. La communication transatlantique au moyen de câbles téléphoniques a été établie en 1956.

De Terre-Neuve à l'île de Vancouver, il y a plus de 220 postes de radiodiffusion, dont plus d'une vingtaine sont dirigés par la Société Radio-Canada. Cette société, qui est une entreprise de l'État responsable au Parlement, comprend deux réseaux nationaux (un de langue



3

1. Dans plusieurs régions du Canada, l'hélicoptère est le moyen de transport le plus commode

2. Mise en place de canalisation de gaz naturel faisant partie du réseau de 2,250 milles de la Trans-Canada Pipe Lines

3. L'aéroport d'Ottawa

4. Une scène de "Naissance de la Confédération" réalisée par Radio-Canada

anglaise et un de langue française) et deux réseaux de télévision (un de langue française et un de langue anglaise). Plusieurs postes privés servent de débouchés à ses émissions. Depuis son inauguration en 1952, la télévision a fait des progrès impressionnants. Il a été question dans un chapitre précédent (p. 109) des réseaux radiophoniques anglais et français, des postes de télévision tant publics que privés, et de l'organisme qui est chargé de réglementer la radiodiffusion publique et privée.

Il y a, au Canada, environ 100 quotidiens de langue anglaise et un peu plus d'une douzaine de langue française. A ce nombre s'ajoutent, dans les petites villes, environ 1,000 hebdomadaires rédigés en anglais, en français et en quelque 22 autres langues. Presque tous ces quotidiens et hebdomadaires reçoivent les principales nouvelles d'intérêt mondial et national de la Presse canadienne, qui compte plus de 100 membres.



4