

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc

DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :

Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,
Courroies de Transmission, Garnitures
de Pistons, Tuyaux pour Machines, Res-
ervoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau

SUCCURSALE : 45, RUE YONGE, TORONTO.

EMPIRE BUTTON WORKS

Fabrique de toute espèce de

BOUTONS D'IVOIRE

C. J. NORDHAUSEN & Cie., Propriétaire
BERLIN, ONT.

Les échantillons et le prix courant seront fournis
sur demande aux Maisons de Gros et de Demi-
Gros seulement.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force, Vinaigre de Vin
de la Côte d'Or et de Vin Blanc, Vinaigre à
conserven.

25, RUE GOSFORD MONTREAL.

S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,
rafinée et pâle, Huiles de Morue,
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

Les négociants de Saint Jean, N.B., espè-
rent que le premier bateau de la ligne Troop,
sera mis entre St-Jean et Liverpool ou Lon-
dres, au plus tard en septembre comme il l'a
été promis.

D'après des expériences faites dans la forêt
Epping près de Londres, Angleterre, il résulte
que l'écureuil est le plus grand ennemi des
petits oiseaux dont il détruit les œufs. Par
contre, son adversaire le plus redoutable est la
corneille.

Jamais Chicago n'a vu du blé semblable à
celui contenu dans les deux mille wagons,
qui ont apporté les premiers chargements de
la nouvelle récolte, la moyenne du poids est
de beaucoup au-dessus de 60 livres par mi-
not.

Une compagnie a été formée à Ottawa pour
pau l'exploitation des mines d'or de Madoc.
La confiance des spéculateurs est basée sur
des découvertes faites, dit-on, par des explo-
rateurs d'expérience de la Californie et du
Nevada.

Les spéculateurs en glace qui l'hiver der-
nier aux Etats-Unis ont compté en expective
leurs profits par dizaine de mille piastres et
qui ont refusé de vendre à \$2.00 la tonne sont
heureux aujourd'hui d'accepter \$1.50. Un
négociant de Troy a vendu le contenu de ses
trois grandes glaciers contenant environ 3,000
tonnes, à une maison de New-York, au taux
de \$1.50 la tonne délivrée à quai.

T. McIlroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-
chouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie
de la célèbre marque LA CROIX de MALTE,
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.
Fournitures de toute espèce pour le Département
du Feu.

Echantillons et Prix adressés sur demande.
Magasin Nos. 10 et 12, King Street East
P. O. Boite 556.
TORONTO.

C. PRATT & CO., New-York,
Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

ASTRALE

DE

PRATT

Non Explosive

ET

BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seuls Agents pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.

LYMAN'S STANDARD



Encre à Ecrire Bleue et Noire
ENCRE A COPIER

Approuvée et employée par la Banque de Mont-
réal, le Chemin de Fer du Grand Tronc, le Bureau
des Commissaires d'Écoles, les principaux journaux
et établissements mercantiles.

Escompte libéral au Commerce.

LYMAN, SONS & CO., Montréal.

STANDLY PENTLAND

AGENT DE FABRIQUE

19 RUE ST. PIERRE, MONTREAL

Agent de la Compagnie de Papier de Trois-Rivières,
Fabricant toute espèce de Papiers à en-
velopper, toitures, etc.

Aussi Agent pour la fabrique canadienne d'extrait
de bois de teintures, Fabricant les extraits
d'Hemlock, de Tamarack, etc., sans sédiment.

Etabli en 1861

J. H. LeBLANC

Marchand en gros de

PLUMES d'Autruches
et de Vautours

547, RUE CRAIG, MONTREAL.

L'attention du public est appelée sur le nouveau
procédé de Mr. Leblanc, par lequel il teint, en
n'im porte quelle couleur, en moins de dix minutes
les plumes qui lui sont confiées.

Le contrat pour le fil de fer à clôture, néces-
saire à la division Est du chemin de fer Cana-
da Atlantique a été donné à M. L. Wilson, de
Glengarry. La partie à clôturer est d'environ
150 milles de longueur et comprend 1000 bar-
rières.

Messrs D. Morrice & Co, de Montréal, ont
reçu des échantillons de blé de printemps, et
d'orge provenant de la section située au nord
de Toronto. Ces échantillons indiquent que
la qualité des grains cette année dépassera
celle de toutes les années précédentes. La
quantité récoltée sera également considérable.

L'an dernier, l'Etat du Michigan a produit
suivant les statistiques, 2,330,000 tonnes de
minerais de fer, 15,000,000 de minots de sel,
4,000,000,000 de pieds de bois, et plus de char-
bon de bois et de fer qu'aucun autre Etat de
l'Union.

Le journal de Bradstreet, dit qu'aux Etats-
Unis la tranquillité ordinaire des affaires à
cette époque de l'année est générale aux Etats-
Unis. Le blé et le coton sont dans de bonnes
conditions, et le fermier devra être satisfait
cette année. Le maïs s'est considérablement
amélioré aux Etats-Unis pendant la semaine
dernière. Le nombre des faillites aux Etats-
Unis a été de 131 durant la semaine passée,
soit 7 de plus que la précédente et 49 de plus
que pendant la semaine correspondante de
l'année dernière. Au Canada il y a eu 11 fail-
lites soit une augmentation de deux.

Environ 13,000,000 de lettres et cartes pos-
tales sont mises à la poste quotidiennement
dans l'univers entier, 3,418,000,000 de lettres
sont annuellement distribuées en Europe,
1,246,000,000 en Amérique, 71,000,000 en Asie
36,000,000 en Australie et 1,000,000 en Afri-
que.

La saison de la pêche du homard, dans le
Nouveau-Brunswick, n'est souvent ouverte
sur la côte Nord qu'à la fin de mai et souvent
même qu'au commencement de juin, ne don-
nant que deux mois et demi de travail aux
établissements et aux pêcheurs au lieu de
quatre mois d'occupation active.

Les représentants du Westmorland et du
Kent demanderont que la prochaine saison
soit changée de manière à commencer le 25
mai et à finir au 25 septembre.

L'honneur de gagner, ce qui est connu dans
le monde commercial, sous le nom de course
des navires de Thé, a été gagné cette année par
le steamer anglais le *Stirling Castle*, lequel a
parcouru les 12,000 milles qui séparent Shang-
hai de Londres, via le canal de Suez, en moins
de 28 jours de marche effective. Ce temps est
de dix jours plus court que celui que l'on a
jamais encore enregistré. La cargaison se com-
posait naturellement de la première consigna-
tion de la récolte de thé de cette année, et sa
valeur dépassait £1,000,000. Le bénéfice réa-
lisé par les armateurs sur le fret valait la peine
de chauffer un peu les machines. En effet, au
lieu de £4 par tonne, le *Stirling Castle* a
reçu £10 par tonne.