

"Universite St-Joseph"

SAINT-JOSEPH, N.-B.

COURS CLASSIQUES ET COMMERCIAL
FRANÇAIS ET ANGLAIS

Entrée le 4 septembre 1929

S'adresser au R. P. Supérieur
pour Annuaire.

COUVENT DE GRAND SAULT

La rentrée des élèves au Couvent des Religieuses N.-D. du Sacré-Coeur de Grand Sault aura lieu le 3 septembre. Places limitées. Demandez votre admission dès maintenant.

Sœur Supérieure.
25jt-29a.

Rue de Vaugirard, un charmant galopin de neveu presse vivement son oncle de lui acheter le sabre d'officier qu'il lui a promis.
—Dis mon oncle, allons nous deux l'acheter, dis, veux-tu?
—Nous irons, moi, mon enfant, mais pas aujourd'hui. I n'y en a point par ici, tu sais bien. Il faut aller jusqu'aux grands Boulevards. C'est trop loin pour toi...
Mais l'enfant, après avoir réfléchi un moment:
—Moi, dit-il, je ne suis jamais fatigué quand je vais loin!



Gouvernail à l'avant d'un navire

Le "Princesse Norah", nouveau vapeur mis en service cette année sur les côtes de la Colombie Britannique par le Pacifique Canadien, est pourvu d'un dispositif de direction fort original, mais pratique au suprême, pour le genre de navigation auquel ce navire est affecté. C'est un gouvernail de pouce qui est destiné à seconder le gouvernail

ordinaire, facilitant la manœuvre dans les passages étroits et souvent tortueux qu'il lui faut traverser sur les côtes de la Colombie Britannique, particulièrement entre la terre ferme et l'île Vancouver. Ce gouvernail, que l'on aperçoit ici distinctement, a donné en pratique, des résultats très satisfaisants.

"L'Avenir National"
Manchester, N. H.

L'INDUSTRIE DE L'AUTO AU CANADA

La production canadienne de l'industrie de l'automobile a atteint un nouveau record pour l'année 1928. D'après les chiffres compilés par le bureau de la statistique du Dominion, les usines canadiennes ont produit pour une valeur de \$162,867,495, à comparer avec \$127,700,514 en 1927 et \$133,598,456 en 1926. Ces chiffres comprennent la valeur de l'auto, des pièces et des accessoires et aussi le montant des travaux particuliers faits à la demande des clients à la manufacture même. En 1928, les pièces et accessoires d'auto représentaient une valeur de \$12,419,249, et les recettes pour les travaux particuliers et les réparations s'élevaient à \$741,247.

La seule production des automobiles a aussi atteint un nouveau record pour l'année 1928. Il a été manufacturé 242,054 voitures dont la valeur de vente représentait le montant de \$149,176,999. Ces chiffres indiquent une augmentation de 18 pour cent dans le nombre et de 22 pour cent dans la valeur si on les compare à ceux de 1926, alors que le nombre d'auto manufacturées a été de 204,727 et la valeur de \$122,629,637. En 1927, la production s'est chiffrée à 179,054 évaluée à \$115,904,288.

Les augmentations dans les exportations ne sont pas moins marquées. En 1928, elle se sont totalisées à 79,855 en nombre et à \$34,400,967 en valeur, contre 57,852 et \$29,939,873 l'année précédente. Les importations en 1928 ont aussi atteint un nouveau sommet; le nombre des autos entrées au pays s'est élevé à 47,408 et leur valeur représentait le montant de \$40,832,876. La seule valeur des parties d'auto importées s'élevait à 48,839,955.

Onze compagnies se sont occupées de la fabrication des automobiles au Canada durant l'année 1928 et 14 manufactures particulières ont fonctionné à travers tout le Canada.

Il y a en Ontario onze fabri-

COUVENT D'EDMUNDSTON

De nombreuses demandes pour pensionnaires ont été faites à la Supérieure. Malgré l'agrandissement, toutes les classes se trouvent occupées par les élèves externes.

Les classes indépendantes pour les grades au-dessus du grade VI, continueront comme les années passées, ainsi que le cours commercial bilingue. La rentrée est fixée au mardi 4 septembre.

Ce savant mélange sera
votre choix ultime

LE THÉ "SALADA"

Tout frais des plantations

AUSSI PUR QUE L'ENFANCE

La Nourriture des Camps doit être
Pure - la Pureté du Lait de la
Marque "Dorothy" est Garantie



Le Lait Evaporé de la Marque "Dorothy" est l'artifice par excellence pour les camps — les excursions au grand air. Filtré, stérilisé et évaporé avant d'être mis dans les boîtes imperméables à l'air, ce lait est supérieurement frais et pur. Se recommande pour thé, café et céréales. Pour boire, ajoutez un peu d'eau. Plus facile à digérer que le lait frais, parce qu'il a été "homogénéisé" sous une pression de 2,000 livres. Chaque boîte est garantie. Voyez si l'étiquette porte le Bébé "Dorothy" — "Notre Emblème de Pureté."



ques d'auto, dans Québec 2 et au Manitoba 1.

Le capital engagé dans les 14 établissements en 1928 était fixé d'après les rapports, à \$97,056,328, dont \$47,970,676 représentaient un capital fixe se composant de terrains, d'édifices et de machinerie.

Les employés étaient au nombre de 16,749 en moyenne.

On présente au petit Tony un négroïde de cinq ans.

Tony considère gravement l'enfant des tropiques, puis, gravement, pour entrer en conversation: —De qui donc que t'es en deuil?

Depuis un demi-heure, Louis fait sa prière:

—Voyons, lui dit sa maman, il est temps de se coucher... dépêche toi un peu.

Et Louis de répondre:

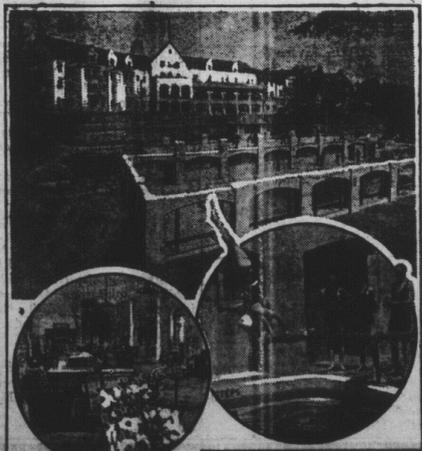
—C'est que je l'aime tant, le Bon Dieu, que je lui récite aussi mes fables.

Marie-Françoise a quatre ans; elle couche avec sa petite sœur deux ans.

—Maman! Bébé me serre trop!

—Après une temps de réflexion: "Est-ce pas devant ou par derrière que j'ai mon bon ange?... si c'est par devant, il faut avancer fort bébé, pour lui laisser la place."

Vogue du tourisme au pays d'Évangéline



L'inauguration officielle du magnifique hôtel "Pines" à Digby, N.S., le mois dernier, par des milliers de visiteurs des provinces de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau Brunswick et du Dominion Atlantique, a marqué un pas de plus vers le développement d'un mouvement plus intense de tourisme dans la vallée d'Annapolis, rendue célèbre par les poèmes de Longfellow sur Évangéline. L'hôtel "Pines", qui est un magnifique édifice contenant 100 chambres, a de superbes vérandas en pierre blanche de vastes salons, tandis que tout autour, on peut y voir une trentaine de jolis chalets rustiques dénichés sur le versant de la colline. Une caractéristique unique de l'hôtel est sa piscine de natation entourée d'une clôture vitrée, où l'on peut se baigner sans être dérangé par les vagues et le vent.

CHARBON!



PROFITEZ DES PRIX DE LA SAISON

COKE — STOVE — EGG — CHESTNUT —
SCOTCH COAL — BUCKWHEAT — SIDNEY —
MINTO — ETC., — ETC.
Prix Modérés — Aussi bas qu'ailleurs!

EDMUNDSTON IMPORT

BUREAU: Hôtel Grand Central
Téléphone 214 ou 51.

TELEPHONE 368s. 1

IDEAL TEA ROOM

Rafraîchissements. — Crème à la glace.
Repas servis à toute heure.

MADAME T. E. BOUDREAU
178 Rue Lafontaine.

1st Class barber-shop in connection.

T. E. Boudreau, prop.

En face de la Commission des Liqueurs

RIVIERE-DU-LOUP, CENTRE.

COLLEGE DE SAINTE-ANNE-DE-LA-POCATIERE

Le Collège de Sainte-Anne-de-la-Pocatière a été fondé par l'abbé Chs.-Eug. Painchaud en 1827. Il est à 75 milles en bas de Québec, à proximité des Chemins de fer Nationaux et du fleuve Saint-Laurent, avantageusement situé sur le premier échelon d'une montagne qui dévale en pente douce; il domine, de cette terrasse naturelle, le fleuve et la vallée. Le site réunit les avantages du pittoresque, de la salubrité et surtout de la retraite.

Les études sont partagées en deux cours entièrement distincts, ordonnés cependant l'un à l'autre, le cours commercial français-anglais et le cours classique proprement dit.

Les quatre années d'études du premier comportent les connaissances requises pour les divers genres d'affaires qui n'exigent par un cours technique ou un cours secondaire complet; la classe supérieure est partagée en deux sections dont l'une initie aux éléments du latin ceux qui se destinent à faire le cours classique. Celui-ci comprend six autres années, dont les deux dernières sont consacrées à la philosophie et aux sciences naturelles. Le Collège est affilié à l'Université Laval depuis 1863.

La rentrée des élèves aura lieu le 4 septembre.
Pour renseignements s'adresser au Procureur du Collège de Sainte-Anne. 4fs—1er-a.

Carrosserie Nouvelle et plus Grande

SEDAN DE LUXE Whippet SIX



WHIPPET SIX
SEDAN DE LUXE

(Six roues à rayons
autoflexibles)

\$1295

Coach \$1065; Coupé \$1065; Coupé (avec direction) \$1100; Sedan \$1145; Roue (avec direction) \$1215.

WHIPPET QUATRE
COACH

\$875

Coupé \$875; Coupé (avec direction) \$915; Sedan \$945; Routière (avec direction) \$970; Routière (avec direction) \$1035; Touring \$780.



FOURNIER'S GARAGE

Rue Canada, EDMUNDSTON, N. B. Téléphone 80-94

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le mardi 27 août 1929, des soumissions pour la reconstruction du quai de Beaver-Harbour, comté de Charlotte, Nouveau-Brunswick, lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour la reconstruction du quai, Beaver-Harbour, N.-B."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, aux bureaux de l'ingénieur de district, vieil édifice du bureau de poste, Saint-Jean, N.-B., de la St. John Association of Construction Industries, 109 rue Princess, Saint-Jean, N.-B., ainsi qu'au bureau de poste de Beaver-Harbour, comté de Charlotte, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une Lanque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la Compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarques.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté au montant de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN, Secrétaire.
Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 2 août 1929.