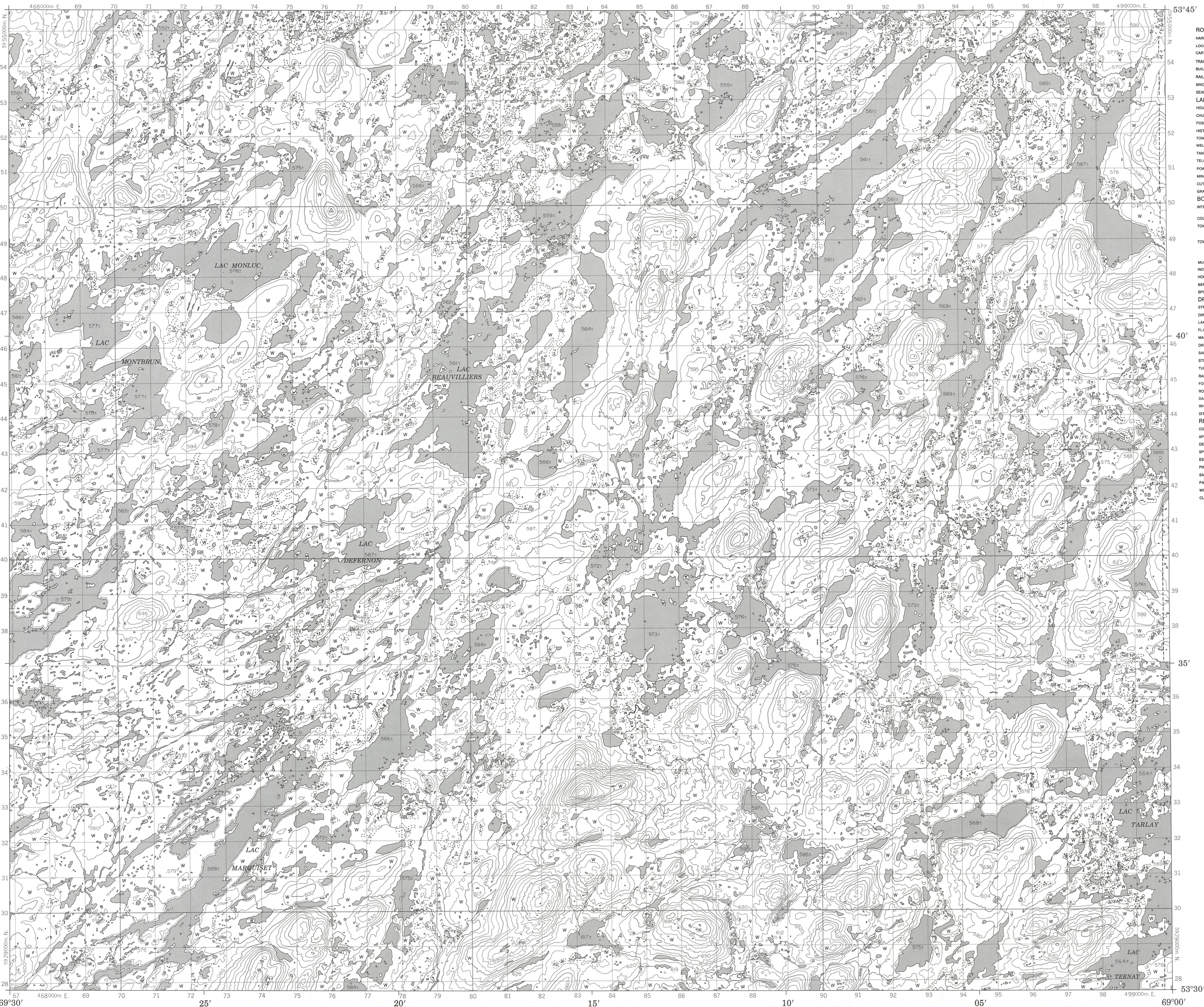




LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS

MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER
DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODED LAND
MARSH, SWAMP (WOODED)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: POLY, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
ESTUARY
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES

CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HYVER
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
AGGLOMÉRATION
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARRE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE

MINÉ
DÉVAL, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - APPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-APPENTÉE, NON APPENTÉE
CÔINS DE SECTION

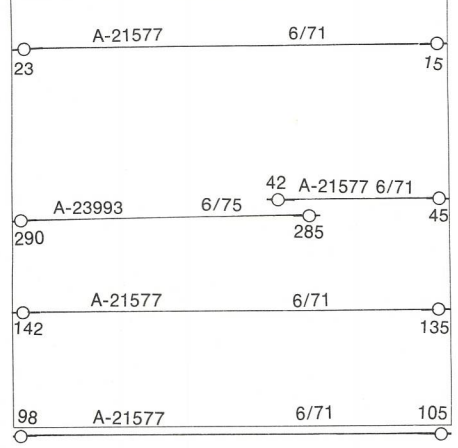
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
RÉPÈRE PLANIMÉTRIQUE
RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTUAIRE
ROCHER
BARRAGE
QUAI
FOSSÉ
RELIEF

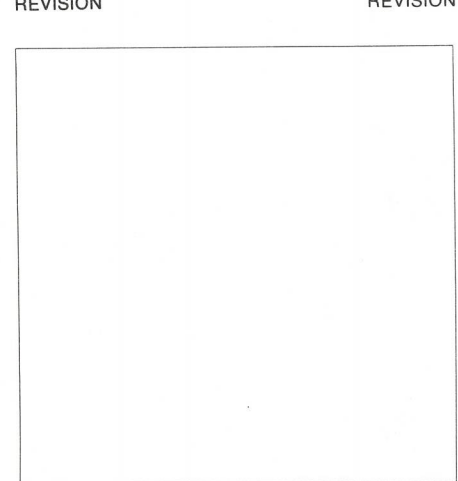
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE COUETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILED RESTITUTION



REVISION



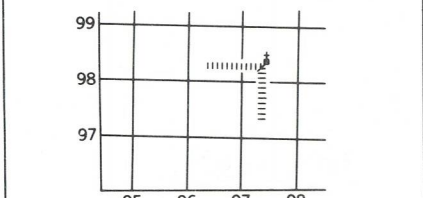
GRID ZONE DESIGNATION

DESIGNATION DE LA ZONE DE QUADRILLAGE



EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO THE NEAREST 100 METRES

POUR FOURIR DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT

POINT DE RÉFÉRENCE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.

LONGITUDE: 101. Note the column of the line of quadrillage immediately to the left of the point.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.

Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

LATITUDE: 48. Note the column of the line of quadrillage immediately below the point.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.

Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

SAND REFERENCE: SAND.

EXEMPLE DU QUADRILLAGE

Repère utilisé pour référence: 101.000 mètres (colonne 101) et 48 mètres (ligne 48).

La position décrite ci-dessus est à 100,000 mètres (100000) du repère.

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 19

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

The 1978 MAGNETIC BEARING is 20°00' (484 mils) WEST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 7.5

GRID NORTH is 1°12' (4 mils) WEST OF TRUE NORTH for centre of map.

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 20°00' (484 mils) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 7.5

NORD DU QUADRILLAGE est 07°12' (4 mils) à l'ouest du NORD GÉOMAGNÉTIQUE au centre de la carte.

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7

23 F/13 23 F/14 23 F/15

23 F/12 23 F/11 23 F/10

23 F/5 23 F/6 23 F/7