

la végétation se développe dans les billes abattues, celles-ci chauffent en très peu de temps. Le bois "cotit" et devient hors de service. Le bois scié est aussi très difficile à conserver, surtout à bord des navires durant la traversée en Europe. L'humidité produit bien vite la fermentation, la moisissure se développe à l'extérieur et se communique bien vite aux premières couches du bois, qui sont ainsi gâtées par "plaques de coti", d'une couleur verdâtre. On empêche le bois de cotir en le dépouillant de son écorce; mais, alors, en séchant il craque, ce qui le gâte autant que la moisissure.

Ce sont ces inconvénients qui empêchent l'usage du bouleau dans la meublerie et son exportation en Europe pour cet emploi. Il en est cependant exporté d'assez grandes quantités, principalement de Chicoutimi et de Matane, pour faire des bobines et des fuseaux.

En Canada et aux États-Unis, le bouleau est beaucoup employé pour faire des chevilles de cordonnerie — la cheville en ruban pour les machines à cheville — les formes à chaussures, les fuseaux et les articles confectionnés au tour. Il se tourne admirablement et prend un poli fin. C'est à peu près le meilleur bois pour faire les manches de balais.

---

### MERISIER BLANC

*Betula excelsa*, ART.—*Betula lutea*, MICHX.—Yellow Birch, au Canada et aux États-Unis, Black Birch, Cherry Birch, Sweet Birch des Anglais.