

et de villas, dont l'une des plus jolies et des plus hospitalières, appartient à l'honorable sénateur Tessier.

L'édifice est un des plus imposants et un modèle du genre. Sa longueur, quand il sera terminé, sera de 265 pieds. L'hôtel est entouré d'une vaste véranda. Le nombre des chambres, jusqu'à présent, est de 100. Il va s'en dire que l'hôtel est partout éclairé à l'électricité et est en communication téléphonique avec Québec. Deux bateaux à vapeur, pouvant contenir 50 personnes chacun, font le service des touristes qui logent à l'hôtel où habitent les cottages sur les bords du lac.

L'architecte de l'hôtel, M. René Lemay, a fait là une œuvre qui le recommande à l'attention publique et pour laquelle il a reçu les plus vives félicitations.

L'embranchement de la Tuque

Les deux gravures que nous publions : "Le poste de la rivière aux Rats" et "Paysage sur la rivière Batiscan" ne donnent qu'une faible idée de la beauté resplendissante du paysage des Laurentides, entre le Lac Saint-Jean et la rivière Saint-Maurice.

Il y a là aussi quantité de bonnes terres arables pouvant nourrir des centaines de colons et former plusieurs paroisses florissantes.

Les directeurs de la compagnie du chemin de fer de Québec et du Lac Saint-Jean l'ont bien compris quand ils ont décidé la construction de cet embranchement.

L'énergie dont ils ont fait preuve pour réaliser cette entreprise est digne des plus grands éloges.

Cet embranchement part de Beaudet à 78 milles de Québec et se rend directement à la fameuse chute de la Tuque—un des pouvoirs d'eau les plus considérables de la province de Québec. Cette chute se trouve exactement à 118 milles de Québec. Elle est la propriété d'un puissant syndicat de capitalistes qui sont en train de créer un autre Shawenegan.

Cet embranchement sera complété dans le cours de l'été de 1906.