

3. Quels ont été jusqu'ici leurs appointements?
4. Qui les a engagés?
5. Qui les a recommandés?
6. Quelle est la durée de leur engagement?
7. Quand doivent se terminer leurs fonctions?

M. *Fripp*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien de particuliers ont été destitués de l'Imprimerie nationale et du département des Impressions et de la Papeterie publiques, du 1er janvier 1919 au 1er mars 1920?

2. Sur recommandation et rapport de qui les destitutions ont-elles été faites?
3. L'Imprimeur du Roi ou son assistant ont-ils recommandé que telle personne soit destituée?
4. Le rapport de destitution était-il écrit?
5. Quelles étaient les qualités de la ou des personnes qui ont fait enquête sur les causes respectives de destitutions, et quelle enquête a-t-elle ou ont-elles faite? Les conclusions sont-elles écrites?

M. *Michaud*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien d'intérêt a-t-on payé sur les emprunts américains en 1919?
2. Quel était le change sur cet intérêt.

M. *Michaud*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien de boisseaux de blé a-t-on exporté du Canada aux Etats-Unis pendant l'année 1919?
2. Combien en a-t-on exporté en Europe pendant la même année?
3. Combien de boisseaux ont été exportés pendant l'année 1919 par voie de Saint-Jean, N.-B., Halifax, N.-E., Québec, Montréal, et Vancouver?
4. Combien de boisseaux ont été exportés par voie des Etats-Unis?

M. *Fournier*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Le bétail canadien exporté en Angleterre est-il frappé d'embargo?
2. Dans l'affirmative, a-t-on fait des représentations depuis janvier 1918 au gouvernement impérial, demandant la révocation de cet embargo?
3. Dans l'affirmative, quand les a-t-on faites?
4. Quelle est leur nature, et quelle est la réponse du gouvernement impérial?

M. *Fournier*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien de wagons officiels et d'affaires existent aujourd'hui dans le fonctionnement du chemin de fer National canadien?
2. Les frais de fonctionnement de ces wagons sont-ils imputés au compte des Pullmans?
3. Dans la négative, à quel compte sont-ils imputés?

M. *Fournier*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. L'honorable ministre des Chemins de fer et Canaux sait-il que le tarif actuel des pensions touchant les sommes minima et maxima accordés aux employés en retraite de l'Intercolonial, entre Montréal et Halifax, est basé sur les salaires payés il y a déjà plusieurs années, alors que le coût de la vie était très inférieur à ce qu'il est actuellement?

2. L'honorable ministre a-t-il l'intention de prendre une décision favorable sur les nombreuses requêtes, demandes et pétitions pour une retraite augmentée venant des employés de ce réseau qui ont été mis à la retraite?

3. Le président des Chemins de fer du gouvernement a-t-il étudié cette question des pensions augmentées?