

los cubiertos de pasto, aproximadamente de unos treinta centímetros de alto, donde estaban las paredes de las casas. Dentro de cada una hay un rectángulo de piedras, el foso para brasas donde se guardaba de noche el carbón vivo. Junto a cada casa se encuentran lineamientos de los que probablemente fueron cobertizos de trabajo. Ingstad y su esposa encontraron lo que creyeron que fueron los restos de un baño sauna, piedras quemadas y quebradizas, a unos cincuenta metros de la casa, frente a un pequeño arroyo. Al otro lado del arroyo se encuentran los restos de una herrería donde se encontraron trozos de hierro que los vikingos fundían para hacer armas e instrumentos. En el centro de la excavación se

encuentra un yunque de piedras, y cerca de allí, un horno y los restos de pequeñas casas flotantes. En la cima de una colina, hacia el sur, hay cuatro montones de piedras que pueden haber sido usados como relojes de sol.

El acceso a L'Anse-aux-Meadows (que es una deformación de L'Anse-aux-Medusa, Bahía de las Medusas) es difícil pero no imposible. Se toma la carretera transcanadiense al noreste hacia Deer Lake y después un camino de terracería hacia la costa oeste de la Gran Península del Norte con rumbo a St. Anthony's. Desde St. Anthony's, un camino sin pavimentar lleva hasta una distancia caminable del sitio. Allí hay un pequeño poblado, de cerca de once familias.

FORTALEZAS CANADIENSES

En los siglos dieciocho y diecinueve, los canadienses construyeron numerosos fuertes. Algunos eran solamente para usos militares, diseñados para dar protección de posibles invasores del sur, y algunos otros eran puestos de albergue y almacenamiento para los comerciantes en pieles. Pocos fuertes estaban involucrados en luchas verdaderas, lo cual sugiere que de algún modo cumplían su propósito. Los mejores de estos fuertes parecen tan impresionantes como si nunca hubieran sido atacados.

Louisbourg

Francia perdió la mayor parte de su imperio en América del Norte por medio del Tratado de Utrecht en 1713. La Acadia (Nueva Escocia, Nueva Brunswick y gran parte de lo que hoy es el estado de Maine en los Estados Unidos), el área de comercio en la Bahía de Hudson y Terranova fueron cedidas a los ingleses.

Los franceses mantuvieron Quebec, y, a través de extenuantes esfuerzos de sus negociadores, el Cabo Bretón, en la desembocadura del Río San Lorenzo. El Cabo era un punto crítico, ya que les daba el control del río y una base para proteger sus zonas pesqueras y el comercio con el oeste.

Francia decidió proteger estas tierras a gran escala. Comenzó por construir una estación naval fortificada en Havre á l'Anglais en la costa sureste y le tomó treinta años, así como diez millones de dólares terminarla.

Mientras, en París, crecía tanto el enojo del rey Luis XV por el paso del tiempo y el inmenso costo, que decía esperar mirar por la ventana alguna mañana y ver las torres de Louisbourg levantarse por encima del horizonte.

El proyecto comenzó en 1719 con una muralla de mampostería de unos diez metros de alto. La muralla tenía salientes a los lados con cuatro puntos de refuerzo, el Semibaluarte del Delfín, por el lado del puerto; el Baluarte del Rey; el Baluarte de la Reina; y colindando con el océano Atlántico, el Semibaluarte de la Princesa.



Aspecto de la Fortaleza desde el frente

El Baluarte del Rey, conocido como la Ciudadela, alojaba las habitaciones del gobernador, una capilla, recámaras para oficiales y cuarteles para la guarnición.

Las fortificaciones eran de piedra sólida. Dentro de las murallas estaba el poblado y más allá estaban la Batería de la Isla (en la Isla Battery); la Batería Real en tierra continental, una milla hacia el noreste; la batería circular en el Baluarte del Delfín; y el Baluarte Maurepas en el angostamiento de Rochefort Point. Había una obra de artillería llamada la Piéce de la Grave cerca del muelle. Cien cañones, de tamaños veinticuatro y cuarenta y dos, se enfilaban en el puerto. Para 1744, Louisbourg estaba casi completa y se le consideraba impenetrable, pero no lo era.

Ese fue el año de la Guerra del Rey Jorge, una ramificación de la Guerra de Sucesión Austriaca.