

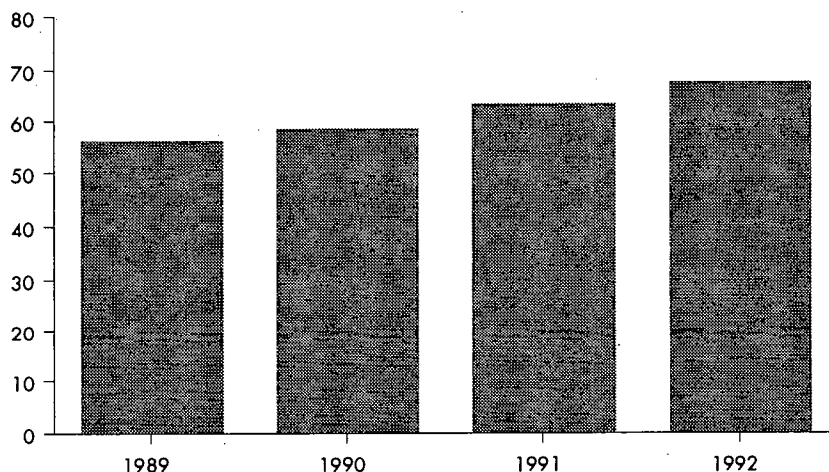
LE RÔLE DES IMPORTATIONS

Dans la foulée du boom pétrolier mexicain, les importations de pièces d'automobiles ont augmenté pour atteindre 2,7 milliards de dollars US en 1981. En 1982, le secteur automobile était responsable de plus de la moitié du déficit commercial du Mexique. L'année suivante, le gouvernement promulgait le décret sur la rationalisation de l'industrie automobile qui avait pour objectif d'orienter celle-ci vers l'exportation et, en 1986, il enregistrait un surplus commercial de 1 milliard de dollars US. Trois années plus tard, un autre décret libérait davantage les règles du commerce avec l'étranger. Pour la première fois, les constructeurs répondant à des normes étaient autorisés à importer des véhicules.

Cette libéralisation a fait énormément augmenter les importations de pièces au cours des années qui ont suivi, jusqu'au point où les importations accaparent les deux tiers du marché. Les graphiques ci-contre comprennent les importateurs du secteur des *maquiladoras*. La grande majorité des importations, environ 86,5 pour cent, est destinée aux constructeurs de véhicules. Le marché des pièces de rechange accapare 13,5 pour cent des importations. Ce segment de l'industrie a augmenté rapidement en passant de 640 millions de dollars US en 1989 à

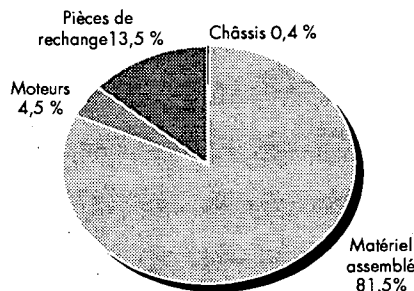
IMPORTATIONS DE PIÈCES D'AUTOMOBILES AU MEXIQUE 1989-1992

% de la consommation intérieure



Source : Industria Nacional de Autopartes (INA), Industrie nationales des pièces d'automobiles.

IMPORTATIONS AU MEXIQUE PAR CATÉGORIES, 1992



Source : Banco de México, Banque centrale du Mexique.