

DISTRIBUTION

Manille est le coeur national des Philippines et le centre d'un éventail de services spécialisés destinés au pays tout entier. C'est également la métropole interrégionale des provinces du nord et un centre important pour le vaste arrière-pays immédiat. Manille est le centre nerveux philippin de l'activité industrielle, des transports et des communications, du commerce et des services éducationnels. Quelque 80 p. 100 du commerce avec l'étranger transitent par le port de Manille, et 90 p. 100 des importations sont acheminés par ce port aux autres villes principales par la route et les navires interinsulaires.

Le grand Manille groupe environ 90 p. 100 de toutes les industries, celles-ci étant réparties dans trois zones principales. La première, où est concentrée l'industrie lourde, longe les rives de la rivière Pasig qui traverse la ville et débouche dans le secteur du port, dans la baie de Manille. Les marchandises arrivant par navire dans la baie de Manille sont souvent transbordées sur des chalands ou autres embarcations, et transportées sur la rivière Pasig vers le secteur industriel.

La deuxième zone industrielle groupe des usines de taille moyenne et se trouve à quelque 15 milles de Manille, à Antipolo, dans la vallée de Marikina. En règle générale, les fournitures et les matières premières sont transportées par camion entre le port et Antipolo.

La troisième zone industrielle est celle de Makati, qui est actuellement le district commercial central des Philippines et la banlieue la plus prospère de Manille. Elle compte de petites usines, de même qu'un nombre considérable de centres de distribution, d'entreprises commerciales et de banques. Makati est également un lieu de shopping prisé des Philippins à l'aise.

Centres interrégionaux

Les autres centres interrégionaux, outre Manille, sont Cebu, Iloilo, Davao et Zamboanga. Cebu, la troisième plus grande ville aux Philippines, est le principal centre commercial de la partie sud de l'archipel, et une grande proportion de son arrière-pays est accessible par bateau. C'est à Iloilo et à Cebu que sont concentrés les services pour la région centrale du pays.

Davao, le deuxième centre urbain aux Philippines, jouit d'un monopole commercial dans le sud de Mindanao en raison, principalement, des liaisons terrestres et maritimes qui l'unissent aux provinces avoisinantes. Zamboanga agit partiellement comme centre interrégional, les cours d'eau constituant à peu près les seules voies de transport vers l'arrière-pays en raison du réseau de routes peu développé le long de la péninsule.

Centres principaux et secondaires

Quelque 40 centres principaux et 55 centres secondaires éparpillés dans les différentes régions du pays se partagent la tâche d'assurer les services de base tant économiques que politiques et sociaux. Ces centres se comparent à des points de vente au détail et sont de taille plutôt modeste, leur population ne dépassant pas les 60 000 habitants. Ils sont importants parce qu'ils fournissent des services urbains essentiels à leurs territoires respectifs. Bon nombre de ces centres principaux et secondaires se trouvent le long des côtes des Philippines et certains sont dotés de ports assez importants.