

## Le Canada et l'Afrique

de matériel technique et d'équipement de génie civil pour l'entretien routier. L'assistance technique de LAVALIN représente des prestations de services totalisant 483 hommes-mois répartis sur une période de plus de trois ans. Elle comporte quatre volets : la formation du personnel camerounais requis pour l'exécution du projet global, une assistance administrative à la Direction des Routes et à l'organisme appelé Parc National de Matériel de Génie Civil (PNMGC), une assistance visant la promotion des petites et moyennes entreprises camerounaises de travaux publics et la mise sur pied d'une cellule de planification à la Direction des Routes du gouvernement du Cameroun.

Pour assurer une utilisation optimale du matériel neuf, il fallait évidemment prévoir un programme de perfectionnement ou de recyclage du personnel chargé d'exécuter ce projet. C'est ainsi que quelque 600 Camerounais bénéficient de stages de trois mois au nouveau centre de formation d'Akonolinga. Ils y reçoivent une formation sur le tas, grâce à une brigade-école composée de moniteurs camerounais (conducteurs d'engins, mécaniciens etc), et de quatre experts de LAVALIN : un ingénieur chef de brigade, un conseiller en formation, un contremaître et un mécanicien. Au centre d'Akonolinga, les uns se familiarisent avec les bulldozers, les niveleuses, les chargeuses et les camions qu'ils devront par la suite manœuvrer, les autres se spécialisent dans le travail d'atelier, se destinant à la réparation du matériel. La Direction des Routes bénéficie également d'une aide technique; le « Chef de Mission » joue, en effet, le rôle de conseiller pour toutes les questions relatives à l'entretien des routes. De plus, deux spécialistes fournissent une aide ponctuelle, l'un en organisation et en comptabilité, l'autre en planification routière. L'envergure du IV<sup>e</sup> Projet Routier et l'importance du matériel acheté imposent une réorganisation ou un renforcement de certains services du parc national de matériel de génie civil (PNMGC), organisme d'Etat chargé de la gestion de l'équipement et des véhicules.

Quatre spécialistes de Lavalin sont affectés au PNMGC, un ingénieur mécanicien chargé de l'organisation des ateliers, un spécialiste en pièces de rechange, un spécialiste en matériel qui assiste le Parc dans la gestion des unités mobiles de réparation et la formation des mécaniciens d'intervention, et un spécialiste en achat de matériel responsable de la préparation des documents d'appels d'offres, de leur analyse, et de la ré-

ception du matériel.

Un expert en planification routière facilite le fonctionnement d'une cellule de planification à la Direction des routes, qui établit les priorités en matière d'investissement routier et fixe le programme annuel de réfection des routes bitumées. La cellule suit, entre autres, les études de coûts et de faisabilité, tout en créant une banque de données pour permettre d'obtenir rapidement des informations sur les comptages de trafic, les coûts de transport, de construction et d'entretien, et sur tout autre facteur socio-économique pouvant contribuer à l'analyse d'un projet.

## DE L'EAU POTABLE...

Il n'est peut-être pas d'élément plus essentiel à la vie d'une collectivité qu'une source d'eau potable. Durant les quinze dernières années, W.L. WARDROP AND ASSOCIATES Ltd, n'a cessé d'accroître sa vaste expérience et son expertise en concevant et en gérant des programmes d'approvisionnement en eau dans les régions rurales d'Afrique occidentale et surtout au Nigéria, au Ghana et au Cameroun.

Wardrop vient tout juste de terminer un grand projet d'approvisionnement en eau dans la région Upper, au Ghana. Patronnée par l'ACDI au coût de 30 millions de dollars, cette initiative d'importance vitale dessert une population rurale de près d'un million d'habitants. Depuis le début du projet en 1973, plus de 2.500 puits ont été construits par des Ghanéens formés sur le tas avec l'expertise et l'équipement canadiens. Alors que la plupart des puits desservant les petits villages étaient équipés de pompes manuelles, on a installé un système d'approvisionnement amélioré dans trois localités importantes, en utilisant de l'équipement mécanique. Le personnel sur le terrain comprenait des spécialistes dans les domaines de la gestion de projet, de l'hydrogéologie, du forage de puits, du génie mécanique, de la mécanique d'atelier, de l'entretien et de la surveillance de construction. Ces spécialistes ont assuré la formation sur le tas. D'autres spécialistes de nombreuses disciplines au siège social de la compagnie ont conçu l'usine de traitement des eaux, les stations de pompage, les installations de distribution et d'entreposage, ainsi que les ateliers d'entretien. Le personnel du siège social a assuré aussi l'approvisionnement de matériel servant d'intermédiaire au Ghana et à l'ACDI pour l'achat d'équipements et de matériel.

