

mètres longueur.

- 80.) Lac Baril.
- 90.) Portage Brulé.
- 100.) Lac Windigoostigwan.
- 110.) Portage des Français.
- 120.) Lac des Français.
- 130.) Rivière des Français.
- 140.) Lac Doré ou Kaogassikok.
- 150.) Portage des Pins.
- 160.) Lac des Pins.
- 170.) Portage des deux Rivières.
- 180.) Lac Éturgeon.
- 190.) Portage de la Rivière Maligne.
- 200.) Rivière Maligne.
- 210.) Lac La Croix ou Néquaquon.
- 220.) Portage Nequaquon.
- 230.) Lac Nameukan.
- 240.) Kettle Falls Portage.
- 250.) Lac La Pluie.
- 260.) Fort Francis; Rivière La Pluie.
- 270.) Lac des Bois.
- 280.) L'Angle Nord-Ouest.
- 290.) Par terre jusqu'à Ste-Anne et Winnipeg.

ROUTE SUIVIE PAR MGR. TACHE DANS SON PREMIER VOYAGE A L'ILE A LA CROSSE EN 1846.  
ROUTE PAR ST-PAUL.

Le P. Bermont, O. M. I., qui en 1846 se rendit à St-Boniface fut le premier à prendre cette nouvelle voie. Il prit le bateau à vapeur à Lachine, et par les lacs arriva à Chicago. A Chicago il prit une diligence qui en deux jours le conduisit à St-Joseph de Galena sur le Mississipi. Il prit de nouveau le bateau à Galena et débarqua à Still Water près de St-Paul. De Still Water à St-Boniface il fit le trajet en charette. Il y eut deux routes par terre entre St-Boniface et St-Paul.

ROUTE DE L'AILE DE CORBEAU.

Cette route se trouvait sur la rive est de la Rivière Rouge. On s'en servit surtout pendant la guerre entre les Cris et les Sioux. Elle était considérée comme plus courte et plus sûre que celle du côté de l'ouest. Elle était moins exposée aux feux