

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Chaque jour nous rapproche de l'époque à laquelle la culture récoltera les fruits de son travail et chaque jour augmente la confiance des cultivateurs dans une abondante moisson, non seulement dans l'Ouest, mais aussi dans notre province et celles plus à l'Est.

Cette confiance de la culture est partagée par le commerce et elle est bien logique, puisque dans notre pays où l'agriculture tient une aussi grande place, la prospérité du commerce est intimement liée à celle des arts agricoles.

Déjà on a commencé à couper les blés dans certains districts de l'Ouest et on s'attend à de forts rendements.

Dans une quinzaine au plus la moisson sera générale et elle justifiera, nous n'en doutons pas, les espérances et des cultivateurs et des commerçants.

FINANCES

La Gazette du Canada donne avis du paiement de dividendes trimestriels à leurs actionnaires par les banques suivantes:

31 août.

Union Bank of Halifax, 2 pour cent. 1er septembre.

Union Bank of Canada, 1 3/4 pour cent.

Banque d'Hochelaga, 2 pour cent.

Merchants Bank of Canada, 2 p. c.

Canadian Bank of Commerce, 2 p. c.

Banque de Toronto, 2 1/2 pour cent.

* * *

La Bourse de Montréal ne paraît pas souffrir de la saison des vacances. Les transactions sont assez suivies et le ton du marché reste ferme. Nous avons eu cette semaine quelques avances assez sensibles, comme on le verra dans la liste des gains ci-dessous.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 3-8; Detroit United Ry., 1; Halifax Electric Transit, 1 1/2; Toronto Rys., 1-4; Twin City Rapid Transit (com.), 1; Bell Telephone, 1-2; Mackay (com.), 1; Mackay (préf.), 1-8; Mexican L. & P. (com.), 2; Rio de Janeiro L. & P., 1; Windsor Hotel, 11; B. C. Packers (préf.), A. 63-4; B. C. Packers (préf.), B. 6; Can. Converters, 1-2; Can. Rubber (com.), 3-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 3-4; I. P. Cement, 10; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES

et RETOUR \$20 à \$30

De New-York, le SS. "Bermudian" à deux hélices 5,500 tonnes, 18 et 28 Août à 11 a.m.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer "Trinidad", 2,600 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 16 et 23 Août à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Quebec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Wash.
Tacoma, Wash.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal. | **\$104.25**
Los Angeles, Cal.

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Orégon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

(com.), 1; Montreal Cotton, 1-4; Montreal Steel (com.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 5 1-2; Penmans (com.), 1-4; Penmans (préf.), 1.

Pertes.—Soo (com.), 1; Toledo Rys 1-2; Tri-City (préf.), 1-2; Winnipeg Electric Ry. (com.), 5-8; Montreal L. H. & P., 3 1-8; Dom. Coal (com.), 2; Dom. Textile (préf.), 1; Lake of the Woods (com.), 1 5-8; Montreal Steel (préf.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 2 1-4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	187
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	143 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	138
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	68
Halifax Electric Transit	116 1/2
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	60 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	90
Illinois Traction (préf.)	96 1/2
Montreal St. Ry.	215
Ohio Traction	26
Porto Rico Ry.	42 3/4
Quebec Ry. (com.)	58 1/2
Quebec Railway (préf.)	115 1/2
Sao Paulo (com.)	145
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101
Toledo Railways	8 1/2
Toronto Railways	126 1/2
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	104
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	61
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	185 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	147 1/2
Mackay (com.)	84
Mackay (préf.)	74 1/2
Montreal Telegraph	154

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	65
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	124 1/2
Montreal Loan and Mortgage	140
Richelieu & Ontario Nav.	83
Rio de Janeiro L. & P.	87
Windsor Hotel	115

Valeurs Industrielles

Asbestos	92 1/2
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	101 1/2