

La frontière internationale Yukon-Alaska, entre les rivières Porcupine et Yukon.

CHAPITRE I.

INTRODUCTION.

APERÇU GÉNÉRAL.

Il y a plusieurs années que les géologues tant en Alaska qu'au Yukon ont réalisé l'importance de faire faire une étude internationale des formations géologiques le long du 141^e méridien, principalement au nord de la rivière Yukon. Cette étude était particulièrement nécessaire parce qu'aucun travail géologique n'avait encore été fait dans le voisinage de la frontière, ni en Alaska ni au Yukon, entre la rivière Yukon et l'Océan Arctique, sauf dans le voisinage immédiat des rivières Yukon et Porcupine, et le long de la côte Arctique. Une telle étude le long du 141^e méridien ne devait pas seulement avoir pour but de faciliter le raccordement de la géologie de l'Alaska avec celle du Yukon, de la Colombie britannique, et des Territoires du Nord-Ouest, mais en plus elle constituerait une section vers le nord à travers les grandes Cordillères de l'ouest du continent. Cette section devait contribuer beaucoup à élargir nos connaissances géologiques car nous ne possédons aucune section détaillée de quelque longueur dans la partie des Cordillères au nord de la voie principale du chemin de fer Canadien du Pacifique. En conséquence les Commissions géologiques des Etats-Unis et du Canada entreprirent la partie nord de ce travail, et résolurent de faire la carte et l'étude géologiques le long du 141^e méridien entre la rivière Yukon et l'Océan Arctique, soit sur une distance d'environ 340 milles.

Il y avait surtout deux raisons principales pour entreprendre d'abord la partie nord plutôt que la partie sud de ce travail; en premier lieu on connaissait moins les formations géologiques au nord qu'au sud de la rivière Yukon, et deuxièmement un certain nombre d'équipes de la Commission des Arpentages de la Frontière internationale devaient travailler le long du 141^e méridien au nord de la rivière Yukon durant les étés de 1911 et 1912, et il était possible aux géologues de se joindre aux arpenteurs de la Frontière pour les moyens de transport qui sont un item important dans de tels travaux. On pouvait donc faire le travail géologique au nord de la rivière Yukon durant ces saisons à bien meilleur compte et avec beaucoup plus de facilité.