

L'archidiacre Vincent, Albany, sur la baie d'Hudson, *viâ* Mattawa, rivière Ottawa.

M. C. S. Drummond, Cie de navigation, Winnipeg, Man.

Le vice-président de la Cie de navigation, Winnipeg, Man.

M. Hugh Sutherland, président de la Cie du chemin de fer de la baie d'Hudson, Ottawa.

An maître constructeur, steamer *Athabaska*, *viâ* Edmonton, T. N.-O.

Le professeur Selwyn, C. M. G., Commission géologique, Ottawa.

Le Dr Dawson, Commission géologique, Ottawa.

Le professeur Bell, Commission géologique, Ottawa.

Le professeur Macoun, Commission géologique, Ottawa.

M. Cochrane, Commission géologique, Ottawa.

M. J. B. Hurlbert, docteur en droit, Ottawa.

Le professeur Saunders, directeur de la Ferme expérimentale.

M. M. K. Dickinsor, Manotie, Ont.

M. George H. Bradenbury, Ottawa, Ont.

M. W.-J. Morris, Perth, Ontario.

M. Joseph Finlayson, Prince-Albert, T. N.-O.

Le rév. Z. Gascon, Saint-Laurent, Man.

M. Edouard Richard, ex-M. P. P., Saint-Boniface, Man.

Le Réc. J. B. M. Genin, boîte 1236, Duluth, Minnesota.

M. Rufus Stephenson, ancien inspecteur des compagnies de colonisation, Ottawa.

M. William Caldwell, Winnipeg, Man.

M. Robert Campbell, Elphinstone, Man.

M. Harry Hughes Browne, Toronto, 7 rue Clarence.

M. Donald Melvor, Kildonan, Man.

Le R.-P. Séguin, Fort Good-Hope, rivière Mackenzie.

M. Charles Carpmael, surintendant du service météorologique, Toronto.

QUESTIONNAIRE ENVOYÉ PAR LE COMITÉ DANS LE BUT D'OBTENIR
DES RENSEIGNEMENTS SUR LES RESSOURCES DU
BASSIN DE MACKENZIE.

Veillez faire parvenir vos réponses au bureau de poste le plus voisin ; remplir les lignes vides ci-dessus de vos nom et prénoms, avec l'indication de votre état ou profession, de votre demeure et de votre adresse postale. Pour faciliter le travail de consultation et de comparaison, vous voudrez bien aussi écrire vos réponses en regard des questions, et si l'espace libre est insuffisant, continuer au verso du même feuillet, en ayant soin d'indiquer la correspondance par des renvois aux numéros des questions.

SÉRIE A.—NAVIGATION ET VOIES DE COMMUNICATION.

1. Veillez donner dans vos réponses tous les renseignements propres à éclairer, soit que vous ayez acquis la connaissance des choses par des voyages ou par les rapports de personnes dignes de foi. Veillez désigner les parties de la région auxquelles se rapporteront vos réponses, et indiquer généralement comment vous avez eu les renseignements communiqués par vous.

2. Faites connaître quelles sont les portions des rivières de la région que vous considérez comme navigables dans toute leur étendue. Indiquez la longueur de chaque rivière approximativement, sa profondeur pendant le temps de la navigation, la rapidité de son courant, etc. ; et le genre et la dimension des bateaux à vapeur qui pourraient circuler sur ses eaux.

3. Sur quels points serait-il désirable de relier, par des routes ou des railways, ces espaces navigables, soit à d'autres étendues pareilles des mêmes rivières ou de rivières différentes, soit à des lacs, pour faciliter la circulation du trafic ? Quel serait, dans chaque cas, le parcours de la voie de terre ?

4. Quels sont les noms et les caractères généraux de tous les lacs de la région qui vous sont connus ; leur grandeur, leur profondeur, leurs havres, leur navigabilité,