

Un message de la Chambre des Communes par son greffier, avec le bill (100) intitulé : " Acte accordant à Sa Majesté certaines sommes nécessaires pour subvenir à certaines dépenses du service public pour l'exercice expirant le 30 juin 1893, et pour d'autres objets liés au service public," auquel elle demande le concours du Sénat.

Le dit bill a été lu la première fois.

Sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Smith, il a été

Ordonné, que la 41^e règle de cette Chambre soit suspendue en tant qu'elle a rapport au dit bill.

Sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Smith, il a été

Ordonné, que le dit bill soit lu la seconde fois, maintenant.

Le dit bill a été lu la seconde fois en conséquence.

Sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Smith, il a été

Ordonné, que le dit bill soit lu la troisième fois à la première séance de la Chambre, demain.

Alors sur motion de l'honorable Sir John Caldwell Abbott, secondé par l'honorable M. Smith,

La Chambre s'est ajournée à demain, à onze heures du matin.

Samedi, 9 juillet, 1892.

La Chambre s'est réunie à onze du matin.

Les membres présents étaient—

L'honorable *JOHN JONES ROSS*, Président.

Les honorables messieurs

Abbott, (Sir John Caldwell),	Girard, Glasier, Guévremont,	Macdonald (L.P.E.), Macdonald (Victoria), MacInnes (Burlington),	Perley, Poirier, Power,
Allan, Almon, Armand, Chaffers, Clemow, DeBlois, Dever, Dobson,	Kaulbach, Lougheed, McCallum, McInnes (Victoria), Lougheed, McKindsey, McMillan,	Merner, Miller, Montgomery, Montplaisir, Murphy, Ogilvie,	Scott, Smith, Snowball, Tassé, Vidal, Wark.

PRIÈRES.

L'honorable M. Power a proposé:

Qu'un ordre soit émis pour faire transmettre à cette Chambre une copie du dernier horaire adopté pour la marche des trains de voyageurs sur le chemin de fer Intercolonial.