

TABLEAU indiquant la situation des chemins de fer du Canada, le 30 juin 1887.

Nom du chemin de fer.	Description.	Distances.	
		Milles.	Total.
Albert	De la station de Salisbury, chemin de fer Intercolonial, à Hopewell et Albert, sur la baie Chignectou, et Harvey, N.-B.	52·00	
Albert Southern.....	Hopewell à Herring Cove, N.-B. (en construction).	17·00	
*Atlantique et Nord-Ouest.....	Du Mile-End à Montréal-Junction, de là à Sherbrooke (30-30 milles de voie posée).	107·10	
Baie des Chaleurs	De Métapedia à Paspébiac (27 milles de voie posée, le reste en construction).	100·00	
Cie de chemin de fer et de navigation de la baie de Quinté.	Deseronto, sur la baie de Quinté, lac Ontario, à la jonction de Deseronto, chemin de fer Grand-Tronc		3·59
Bouctouche et Moncton.....	De Moncton, sur l'Intercolonial, à Bouctouche, N.-B. (26 milles de voie posée).	31·00	
Canada-Atlantique.....	D'Ottawa à sa jonction avec le Grand-Tronc, à L'Acadie. Tracé de là jusqu'à la frontière. Traverse le Saint-Laurent au Coteau sur un bateau-passeur. Se relie au chemin de fer Grand-Tronc au Coteau et à L'Acadie.	128·30	
Sud du Canada.....	Ligne-mère—De Windsor au Pont Suspendu Embranchement d'Amherstburg—D'Essex-Oentre à Amherstburg Embranchement de Sainte-Claire—De la jonction de Sainte-Claire à Courtwright Emb. de Fort-Erié—De Fort-Erié à la jon. de Welland Emb. d'Erié à Niagara—De Fort-Erié à Niagara Emb. de Oil-Springs—De Oil-Springs à Oil-City Sarnia, Chatham et Erié—Oil-City à Petrolea.	226·18 15·70 62·63 17·50 30·60 2·83 7·00	
de affermé.....			362·44
Pacifique Canadien.....	Ligne-mère—Montréal à Vancouver Emb. en exploit. dans le Manitoba et le Nord-Ouest Ligne affermée dans le Manitoba et le Nord-Ouest—Ch. de fer de colonisation du Manitoba et du S.-O. Embranchements en construction et en exploitation dans Ontario et Québec Lignes affermées dans Ontario do Québec Embranchements dans la Colombie-Britannique....	2,906·30 219·70 211·20 634·40 626·40 107·10 10·40	
(Ci-dev. c. def. de la Rive-Nord)	Ligne-mère en exploitation—		14,718·60
	Montréal à Vancouver Embranchements en exploitation—	Milles.	
	De la junc. de St-Martin à Québec. 159·80 Des Grandes-Piles à Trois-Rivières 27·50 De la junc. de Joliette à St-Félix. 17·10 De la junc. de Berthier à Berthier 1·50 De Sainte-Thérèse à Saint-Lin.... 15·00 do St-Eustache. 8·00 De la junc. de St-Lin à St. Jérôme. 11·00 De la station de Buckingham au village de Buckingham. 4·10 De Hull à Aylmer 7·50 De la junc. de Carleton à Brockville 45·50 De Winnipeg à Emerson 64·80 do Manitou 100·60 do Stonewall 18·10 do Selkirk 22·50	2,906·30	

A reporter 503·00 2906·30

*Affermé par le chemin de fer Canadien du Pacifique.

†Y compris 3·20 milles de Toronto-Junction à Sirachan Avenue.