

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1871.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
							\$ cts
Marmora et Norwood	S. Ackerman	A cheval ou voit.	21	3	9	mois	180 00
Marmora et Stirling	D. Fitchett	Voiture	16	6	9	do	58 50
Marshville et Wainfleet Centre	T. Buchanan	do	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	9	do	82 50
Martintown et Rivière Raisin	M. McMartin	do	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	9	do	166 50
Mascouche et Terrebonne	P. Lauzon	A cheval ou voit.	6	3	9	do	63 00
Masham et Wakefield Nord	E. Trempe	do	12	1	9	do	45 00
Maskinongé et St. Justin	L. Antoine	Voiture	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	9	do	37 50
Matane de Métis	W. E. Page	do	33	3	9	do	270 00
Matane et Ste. Anne des Monts	F. Bernier	do	55	2	9	do	298 11
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	Facultatif	6	1	9	do	24 00
Matlock et Wyoming	J. P. Jarmin	do	4	2	9	do	30 00
Mattawa et Nipissingan	N. Timmins	A pied et canot	64	20 p. ann.	9	do	150 00
Mattawa et Rapides des Joachims	J. Bangs	Canot ou sleigh	55	1	3	do	194 00
do do	N. Timmins	do	55	1	6	do	250 00
Maxwell et Wareham	G. Wright	A cheval ou voit.	5	2	9	do	33 75
Maynooth et Thanet	B. H. Sweet, Sr.	do	36	1	9	et arriéra.	187 37
Meaford et Owen Sound	J. R. Coulson	do	20	3	9	Saison 1870.	147 00
Meaford et Strathmairn	R. Ford	Voiture	8	1	9	mois	37 11
Meaford et Walter's Falls	J. Delevee	A cheval ou voit.	14	2	9	do	100 50
Meaford et Quai	D. L. Layton	Facultatif	4	12	9	Saison 1870.	60 00
Medonte et Chemin Penetanguishene	T. Craig	A cheval ou voit.	10	2	9	mois	78 00
Melbourne et Waterloo	E. Lawrence	do	33	3	9	do	375 00
Melbourne et Wheatland	B. J. Woodburn	do	14	...	9	Voyage spéc	4 00
Menie et Rylstone	J. Key	do	9	1	9	mois	34 50
Merivale et Ottawa	E. B. Hopper	do	8	2	9	do	39 00
Methot's Mills et St. Flavien	T. Desrochers	do	4	2	9	do	33 75
Métis et Rivière-du-Loup	F. X. Boucher	Voiture	94 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	9	do (moins l'amende)	2,055 93
Métis et St. Octave	N. Richards	Facultatif	3	2	9	do	18 54
Mile End et St. Jean Baptiste	A. Normandin	do	1	12	7	do	30 33
Milford et Picton	J. Martin	A cheval ou voit.	10	3	9	do	89 25
Milford et Pointe Traverse	M. Hodgkin	do	12	1	9	do	39 00
Millbank et West's Corners	A. Kirkland	Facultatif	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	9	do	82 11
Mill Brook et Mount Pleasant	J. Armstrong	A cheval ou voit.	8	6	9	do	197 25
Milliken et Unionville	W. Gorvett	Facultatif	3	2	9	do	37 50
Milton et St. Valérien	L. Lucier	Voiture	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	9	do	49 50
Milton et Scotch Block	J. Michie	A cheval ou voit.	6	3	9	do	90 00
Moffatt et Nassaggiweya	D. Little	Facultatif	3	2	9	do	30 00
Moira et Plainfield	H. Deen	A cheval ou voit.	8	3	9	do	60 00
Moneymore et Roslin	J. Harigan	Facultatif	5	1	9	do	22 50
Mongenais et Mount Oscar	J. Sicart	A cheval ou voit.	7	3	7	do	35 00
Mongenais et Peveril	J. Sicart	Facultatif	3	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	do	11 00
Monkton et Stowe	L. Hayward	do	4	2	9	do	25 00
Mono Mills et Orangeville	T. Clarke	A cheval ou voit.	7	2	6	do	22 50
do do	W. R. Lloyd	do	7	2	3	do	11 00
Monte Bello et Quai	C. Major	Facultatif	1	12	9	Saison 1870.	15 00
Montréal et New Glasgow	M. Tindale	Voiture	36	6	9	mois	675 00
Montréal et Pointe St. Charles	T. Aiken	do	13	12	9	do	93 75
Montréal et St. Eustache	J. B. Binette	do	21	6	3	do	187 50
Montréal et St. Jérôme	J. LaBelle	do	33	6	9	do	412 50
Montréal et Quai	C. A. Dumaine	do	3	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	do	63 50
Montrose et Port Robinson	W. Smith	Tel que requis	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	9	do	55 00
Moose Creek et Newington	A. McRae	A cheval ou voit.	14	2	9	do	78 23
Moray et Park Hill	J. B. Miller	do	3	2	9	do	30 00
Morningdale Mills et Stratford	T. Caulfield	Voiture	19	3	6	do	140 00
do do	W. Mastin	do	19	3	3	do	66 25
Morpeth et Thamesville	C. Hubbell	do	15	6	9	do	300 00