

Les résidences des chefs de station à Nortou, Apohaqui, Penobsquis, Anagance et Petitcodiac ont été réparées et peinturées.

Le pont de Musquash a été réparé au prix de \$428 72.

On a terminé les réparations au pont de Hall Creek, au prix de \$663.87.

Il est fort à désirer que, durant l'été, les ponts de Hall's Creek et de Jonathan's Creek soient remplacés par un.

On a recouvert le quai de Moncton, au prix de \$283.

L'entretien de la voie et des constructions a coûté \$1,187 36 de plus que l'an dernier cette somme ne comprend pas \$3,143 30 dépensé pour les améliorations du quai du chemin de fer à St. Jean.

La voie est généralement en bon état.

J'ai l'honneur, etc.,

GAVIN RAINNIE,

Chef de la voie.

RELEVÉ (Ô)

ETAT du coût de la voie et de l'équipement au 30 juin 1871.

	\$ cts.	\$ cts.
Coût du chemin au 30 juin 1870		4,703,385 16
Moins, vente de quatre chars à bras	200 00	
do vente d'un terrain à Hampton, où une compagnie doit construire. 35 00	35 00	235 00
		\$4,703,150 16
CLASSIFIÉ COMME SUIV :—		
Travaux d'ingénieurs.....		216,878 62
Voie permanente		3,648,618 38
Edifices		168,017 75
Matériel roulant et machines		407,634 64
Clôtures		88,000 00
Quais		93,433 15
Matériel divers		15,512 03
Divers		65,055 59
		\$4,703,150 16