

- Nashville*, USS, armement du: les É.-U. demandent la permission, 818-19, 821; réponse négative du Canada en retard, après le passage dans les canaux et l'armement du navire, 820-22; le R.-U. demande au Canada d'examiner à nouveau son attitude de protestation contre l'armement du navire, 823; le Canada maintient ses objections mais retire sa protestation, 824; le secrétaire d'État des É.-U. admet la position du Canada, 825
- Natal, 664, 666, 777
- National Transcontinental Railway, 93
- Na-t'ung, 601
- naturalisation (lois de) des dominions, 248, 305, 315
- Naussau, 687
- navigation (traités de), R.-U., difficulté de prendre les dispositions en vue du retrait des dominions, 256, 261-62
- navigation dans les eaux limitrophes, gênée par la construction du chenal Calumet-Sag, 428-30, 432, 435 (voir aussi *Traité des eaux limitrophes*, articles I et VIII); proposition à l'effet de mesures internationales conjointes pour l'amélioration de la, 436-37; recommandation d'un mandat à la Commission mixte internationale, 438-39
- navires de guerre sur les Grands lacs, 818-40: dispositions de l'accord Rush-Bagot, 818n, 819, 823, 832, 836; les É.-U. ne se conforment pas aux restrictions convenues, 822-24, 837-39; appui du président aux principes de l'accord, 824-25; armement du USS *Nashville*, 818-25 (pour inscription principale voir *Nashville*); l'ambassadeur de l'Angleterre dissuade les É.-U. de passer outre à l'accord, 825; construction de navires de guerre dans la région des Grands lacs, 144, 818n, 825, 831; pression au Congrès en faveur de mesures permettant la construction navale, 825-26, 831; l'ambassadeur de l'Angleterre moins porté que le Canada à protester, 826, 832-34; le Canada désapprouve l'interprétation des É.-U. de l'interdiction de la construction navale dans la région des Grands lacs, 835-36; l'ambassadeur dissuade le ministère de la Marine de permettre la concurrence des constructeurs de navires des Grands lacs pour l'obtention de contrats, 834-37; navires de formation sur les Grands lacs pour les réserves navales des États, 820-21; organisation et direction de la milice navale des États, 829-30; le Canada s'oppose à la présence d'autres navires de formation, 818n, 837-39; avis du mécontentement des É.-U. au sujet des restrictions, 823, 825-26, 828, 831, 833-34, 839; l'ambassadeur recommande le remplacement de l'accord par un traité officielle, 827-28; études sur une revision possible, 827n, 830-32; mémorandum du ministère du Service naval, 837-38; passage du canot armé des garde-côte des É.-U. de Détroit à Alexandria Bay, 839-40 voir aussi accord Rush-Bagot
- Neebish (chenal), rivière Sainte-Marie, 366, 388
- Nelson, sénateur (Minnesota), 375-77
- Nevis, Saint-Christophe—voir aussi Saint-Christophe; îles Sous-le-Vent
- New Hampshire*, 829
- New Westminster, 626
- New-York, Commission française, 59; Commission russe, 138; financement de la guerre, 60, 62-63, 83-84, 88, 90, 92, 129, 169-70, 172; réserve de dollars pour les achats de guerre, 135; le commerce côtier est touché par les réquisitions de navires, 145; pourparlers sur le *Traité des eaux limitrophes*, 378; dette commerciale des Bahamas, 687; taux de fret des expéditions des Bermudes, 713
- New-York (État de), dérivation de l'eau, 373, 392; milice navale, 829-30
- New York Steamship Co., 686
- Newcombe, E. L., sous-ministre de la Justice, 140, 182, 205, 478
- Newona*, 146
- Niagara, 369, 372-73, 376, 390-92
- Nicholson (sir William), chef de l'État-major impérial, 1908-12, 228
- Nicolson (sir Arthur), ambassadeur de l'Angleterre, Saint-Pétersbourg, 1906-10; sous-secrétaire d'État permanent aux Affaires étrangères, 1910-16, 510-11
- Nigéria septentrional, 709
- Nigérie du Sud, 709
- Niobe*, HMCS, 40
- Nivelle, général, 334
- Norfolk (île), 719