

CHEAPSIDE

EXTRAORDINAIRE CHANGEMENT EXTRAORDINAIRE Nous sommes forcés de Vendre

DUPUIS & NOLIN 57 et 59 RUE SPARKS

LES ESCLAVES DE PARIS PAR EMILE GABORIAU

LE SECRET DES CHAMPODOCE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE

LES ESCLAVES DE PARIS

mi évanouie à sa gauche, Croisenois en face. — Si je vous ai bien compris, monsieur commença-t-il, vous me proposez un duel. — C'est à-dire qu'après m'avoir déshonoré ce soir, il vous conviendrait de me tuer demain matin... c'est trop de bonté. — Monsieur..... — Permettez !..... Je suis peut-être un enfant, ainsi que vous le disiez à Mms de Mussidan, j'ai du moins assez d'expérience pour savoir qu'il est sot d'abandonner les avantages acquis. — Au jeu que vous jouiez, monsieur, on risque sa vie... et vous avez perdu, n'est-ce pas ? — Croisenois inclina machinalement la tête en signe d'assentiment. — Le nom de Mme de Mussidan, jeté dans cette conversation, lui révéla les véritables sentiments de Norbert. — Je suis un homme mort, pensa-t-il en regardant la duchesse, non à cause de cette-ci... mais à cause de l'autre. — Norbert, lui, poursuivait, s'exaltait au bruit de ses paroles. — Un duel ?..... Oh ! donc serai-je monsieur mes avantages ? — Je vous tue..... en suis-je moins déshonoré ? — Non. — Vous me tuez..... j'ai déshonoré plus que jamais, et ridicule par dessus. — A quel bon un duel..... Je rentre au milieu de la nuit je suis armé, je vous brûle la cervelle..... la loi a une excuse pour moi. — Il avait, tout en parlant, sorti de la poche de son pardessus son revolver ; il l'avait armé, et le doigt sur la détente, il ajustait Croisenois. — Ce fut pour Georges un instant terrible, car la violence des sensations ne lui en était pas l'exacte perception. — Il ne bougea pas. — Il mettait son honneur à bien tomber. — Mais voyant que l'autre hésitait et tardait le supplice devenait intolérable. — Tirez, cria-t-il tirez donc !..... — Non ?..... fit Norbert. — Et, relevant son revolver, il ajouta froidement : — J'ai réfléchi ; votre cadavre me gênerait. — Croisenois avait fait le sacrifice de sa vie, mais c'était mourir deux fois que de subir les irresolutions d'un homme en démençe. — Exaspéré de l'effort qu'il avait dû faire, il lui saisit le bras, et le serrant rudement. — Il faut que ceci finisse, monsieur, dit-il ma patience a des bornes. — Que voulez-vous ?..... — Je veux vous tuer j... s'écria Norbert avec un tel accent de haine et de rage, que Georges en frissonnait, mais non pas avec une balle que je ne sentirais pas entrer... — Il se dégagea, se recula, et, avec une violence inouïe, poursuivit : — Je prétends vous tuer utilement pour mon honneur. — On dit que le sang lave la honte... c'est faux. — Quand j'exprimerai tout le vôtre jusqu'à la dernière goutte, sur la tache que vous venez de faire à mon blason, elle ne serait pas effacée. — Il faut qu'on de nous deux disparaisse, de tel sorte que jamais on ne puisse retrouver sa trace... qu'il soit comme englouti. — Eh !... monsieur, trouvez le moyen. — Norbert parut réfléchir. — Je l'aurais, ce moyen, murmura-t-il si j'étais sûr que personne au monde ne sait... ne se doute... que vous êtes tel. — Personne ne peut en avoir la pensée, monsieur, personne... — Le jurerez-vous ? — Sur tout ce que j'ai de sacré au monde, je le jure. — Un sourcil de triomphe que ne remarqua pas le marquis, illumina la physionomie de Norbert. — Alors fit-il, au lieu d'user de mon droit, qui était de vous tuer, je consens à risquer ma vie contre la vôtre. — Croisenois dissimula, non sans peine un soupire de soulagement. — Il était jeune, riche, heureux ; c'était une chance de salut qui se présentait. — Je vous ai dit que j'étais à vos ordres, fit-il. — J'entends, surtout pour un duel. — Pourtant ne vous abusez pas, ce ne sera pas un combat ordinaire, en plein soleil avec des témoins pour déclarer l'honneur est satisfait un peu, beaucoup, pas du tout... — Nous nous battrons selon que vous le déciderez, monsieur. — Fort bien. — Cela étant, nous allons nous battre à l'épée, à l'instant même, dans le jardin. — Le marquis eut un coup d'œil vers la fenêtre. — Vous regardez, reprit Norbert et vous dites que la nuit est bien noire, qu'on ne verra pas le bout des épées... — C'est vrai. — Rassurez-vous, monsieur le marquis, il y aura toujours assez de clarté pour l'agonie de celui de nous qui restera dans le jardin... car un de nous y restera, vous devez l'avoir compris. — Je l'ai compris..... descendons. — Norbert secoua la tête. — Vous êtes bien pressé, monsieur le marquis, prononça-t-il, vous ne me laissez pas finir mes conditions..... — Parlez, monsieur. — Il y a, au fond du jardin, un espace assez vaste, si humide qu'on n'y

cultive rien et que personne n'en approche. — C'est là que je veux vous conduire. — Nous prendrons chacun une pelle et une pioche, et en moins de rien nous aurons creusé un trou assez profond pour recevoir celui de nous qui sera tué. — Alors seulement nous mettrons l'épée à la main, et nous nous battrons jusqu'à ce qu'un de nous deux tombe. — Celui qui restera debout achèvera l'autre s'il n'est pas mort, le pous sera dans la fosse et le recouvrira de terre..... — Une insurmontable horreur glaça Georges de Croisenois. — JAMAIS s'écria-t-il enfin, jamais je n'accepterai de conditions pareilles. — Prenez garde alors, fit Norbert, j'usurai de mes droits ! — Et relevant son revolver, il ajouta : — Dans quatre minutes, onze heures sonneront à cette pendule... si au premier coup vous n'avez pas accepté..... je fais feu !..... — Pas un muscle du visage de Croisenois ne bougea. — Le quadruple canon du revolver était à moins d'un pied de sa tête, le doigt d'un de ses bras mortellement offensé s'appuyait sur la détente ; mais ce danger après tant d'émotions le laissait absolument insensible. — Ce qu'il comprenait c'est qu'il avait quatre minutes devant lui, un siècle en un moment par lui..... — Tant d'événements depuis une demi-heure, se succédant, se pressant, qui lui semblaient, si possibles, incohérents, absurdes, qu'il n'était pas bien sûr de n'être point le jouet d'un cocheran odieux et qu'il sentait vaciller sa raison. — Monsieur le marquis, prononça Norbert, vous n'avez plus que deux minutes. — Croisenois tressaillit. — Il n'âme était à mille lieues de la situation présente. — Vite, se yeux cherchèrent les aiguilles de cette pendule qui battait les secondes qui lui restaient à vivre, s'il n'acceptait pas, il ne lui restait même pas deux minutes complètes. — Ses regards allèrent alors de Norbert à Mme de Champdoce. — La duchesse, toujours assise sur un fauteuil, semblaient pres d'expirer. — Il eut l'écœuré mort sans le spasme nerveux qui la secoua de la nuq je aux talons, sans les sanglots étouffés qui, à intervalles inégaux déchiraient sa poitrine et remontaient le silence funèbre. — La laisser en cet état sans secours était affreux ; mais Croisenois ne savait que faire que la plus légère marque de compassion de sa part serait comme une insulte nouvelle. — Norbert, lui, conservait son attitude de statue, ses gestes roides, quelque chose de mécanique dans tous ses mouvements. — A le mieux étudier Croisenois remarquait enfin la flamme étrange, anormale, de ses yeux. — Dans un premier pitié de nous persait-il nous sommes à la discrétion d'un maniaque, d'un fou ! — La première pensée de haine pénétrait en lui. — Il se demandait en frémissant ce que deviendrait, lui mort, cette femme qu'il avait aimé jusqu'à lui offrir le sacrifice de son honneur. — Pour mon salut, se dit-il pour le salut de cette infortunée dont la vie ne sera plus qu'un long agonia, il faut que je tue M. de Champdoce..... et je le tuerai. — A cette pensée, des bouffées de rage lui montaient au cerveau. — Ses dernières hésitations s'évanouirent. — J'accepte !..... déclara-t-il d'une voix forte. — Il est temps. — Le ressort de la pendule glissa, on entendit la légère vibration du métal qui précède la sonnerie, le premier coup de onze heures tinta. — Je vous remercie, monsieur dit froidement Norbert. — Mais Croisenois avait tout à coup dédaigné cette affection de froidement dédaigné que lui commença le cachet indélébile d'une certaine éducation. — Il n'avait plus peur d'être de mauvais goût maintenant. — Il était résolu de défendre quand même sa vie, qu'il croyait être celle de la duchesse. — Qui j'accepte ? reprit-il..... mais à de certaines conditions pourtant. — Il a été convenu..... — Permettez que je m'explique. — Nous allons nous battre dans votre jardin, n'est-ce pas la nuit, sans témoins sur le bord d'une fosse creusée par nous..... soit. — Celui qui restera debout recouvrira de terre le corps de l'autre..... soit encore. — Mais êtes vous bien sûr qu'après tout sera dit, et que la terre nous gardera un éternel secret. — Norbert haussa dédaigneusement les épaules. — Vous ne m'avez pas..... reprit je sais, moi, ce qui arriverait si on découvrait quelque chose..... — Ah !... — On accuserait le survivant, vous ou moi, d'assassin. — Probablement. — Il serait poursuivi alors arrêté emprisonné, traîné en cour d'assises jugé, condamné, envoyé au bagne..... — Je le crois. — Vous le croyez..... et vous avez espéré que je consentirais à courir de tels risques ?

Ecurie de Louage

DE PREMIERE CLASSE M. JOSEPH SENECAL désire annoncer au public, qu'il a fait l'acquisition de magnifiques voitures de tous genres pour son écurie de louage et qu'il tient aussi des chevaux de première classe.

PENSION DE CHEVAUX M. SENECAL désire aussi annoncer qu'il est prêt à recevoir en pension un certain nombre de chevaux. On est assuré qu'à cette écurie de pension, nos chevaux sont soignés judicieusement et traités avec douceur par des personnes bien entendues et sous la surveillance immédiate de M. Senecal lui-même.

JOSEPH SENECAL, Coin des Rues York et Dalhousie,

CORSETS

Personnes d'embonpoint, et pour les personnes qui ont la taille longue ou courte. Ces corsets sont confortables, sanitaires et élégants. Laissez vos ordres au magasin de corsets de

ACKROYD 134 RUE SPARKS

FERRONNERIES

Une des plus anciennes maisons commerciales de la vallée de l'Ontario et des mieux qualifiées sous le rapport des bas prix de la localité des articles offerts en vente.

McDougall & Cuzner 231-17-88.

Aux Pelotres et au Public en Général

Tapisseries, Peintures Huiles, etc. Je pose les grandes vitres de chassais (Eclair Glass).

ESTIMATIONS FOURNIES SUR DEMANDE JOHN SHEPHERD 227 Rue Rideau, Ottawa

CHITTY & CO. Encanteurs et Agents

PROPRIETES : FONCIERES 48 RUE ELGIN, OTTAWA

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE Montreal et Ottawa

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccorde au Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est, s'y rattachant à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à dîner, arrivant à Montréal à 8.30 p.m., se raccordeant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est.

Les convois arriveront à 12.30 p.m. et à 10 p.m. de l'Est, se raccordeant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a.m. et à 4.35 p.m. se raccordeant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSE'S POINT

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p.m. et se raccordeant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et du Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dorciotes pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tous autres renseignements peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.

R. J. CHAMBERLIN, Surintendant Général PERCY B. TODD, Agent général des Passagers.

LE Pacifique Canadien

TABLE HORAIRE

Les convois quittent la gare UNION comme suit :

12.20 A.M. — Express du Pacifique pour Point Arthur, Wharfedale, Canby, Vancouver, Victoria et tous les points sur la côte du Pacifique et au Nord-Ouest.

4.30 A.M. — Express de l'Atlantique pour Montréal, Québec, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

7.00 A.M. — Express local — Pour Montréal, et tous les points intermédiaires.

7.45 A.M. — Pour Kemptville, Prescott, Sydenham, Rochester, et tous les points de New-York oriental.

11.35 A.M. — Brookville, Perth, Kingston, Peterboro, Toronto, Buffalo, et tous les points de l'Ontario-Ouest.

11.45 A.M. — Express de Boston — Pour Montréal (station Windsor), St. Jean, Lowell, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

1.45 P.M. — Express de N.-Y. — Pour Kemptville, Wargrave, Canby, Albany, Troy, New-York, Philadelphia et le Sud.

1.50 P.M. — Express St Paul et Minneapolis — Pour toutes les stations du Sault Ste Marie, St Paul, Minneapolis, Duluth, et de tous les points au nord de Michigan, Wisconsin, Minnesota, Dakota et Montana. En ligne directe pour St Paul, sans changer de chars.

4.40 P.M. — Express rapide pour Montréal, Québec, St Jean, Halifax et tous les points du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse via le chemin de fer Short Line.

8.30 P.M. — Train local mixte pour CARLETON, SMITH'S FALLS et BROOKVILLE.

10.45 P.M. — Express de l'Ouest — Pour KINGSTON, PETERBOROUGH, TORONTO, BUFFALO, DULUTH, CHICAGO, OMAHA, KANSAS CITY et de tous les points des États de l'Ouest.

SERVICE SUBURBAIN 9.30 A.M., 12.50 et 5.00 P.M. 7.40 A.M. 11.35 A.M. 1.50, 6.00, 8.30 et 10.45 p.m.

Tous les jours, les dimanches exceptés. J. E. FAIKER Agent des billets de la cité. 42 rue vls. Ottawa, 3 juin 1899.

MONTRES ET BIJOUTERIES

Un assortiment complet aux plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente sinon l'argent vous sera rendu. Réparations de montres avec soin et dans les règles de l'art chez H. NOREZ No.30 rue Rideau, près du pont des Sapeurs

Le Véritable ONGUENT CANET-GIRARD

Un remède souverain pour la guérison de toutes les affections cutanées. Ce topique est infaillible et incomparable pour la guérison des Tumeurs, Erysipèles, Dermo-typhus, etc. Exiger sur chaque bouteille la signature et le dessin du Docteur CANET-GIRARD. A PARIS 4, rue des Orfèvres et dans toutes les bonnes pharmacies.

ETABLISSEMENT DE TAILLEURS

Habilleries de messieurs faits et réparés. Satisfactions. A. DAoust, tailleur, No. 18 rue Nicholas, Ottawa. en 9 la

VINAIGRES

VINAIGRIERIE DE KINGSTON. A. HAAZ & CO MANUFACTURIERS

de Vinaigre Blanc, Citron, Malté et autres VINAIGRES. Garantis Purs sous tous les Rapports. EN VENTE A OTTAWA Par tous les Principaux Epiciers.

Pour la Figure, les Mains, la Peau et le Teint en général.

Crème de Miel et d'Amande de Hinds, Gelée de Concombre et des Roses de Moïserma. Un assortiment complet et nouveau des articles de toilette et d'usage venant d'être reçus.

R. A. MCCORMICK

CHEMISTE ET DROGUISTE 75-RUE SPARKS-75 Prescription pour médecins et familles préparées avec soin. Communication téléphonique 1-2-3

ATTENTION !

ANNONCE SPECIALE Nous avons fait des arrangements avec la compagnie du Dr B. J. Kendall, qui a publié un "Traité sur les maladies du Cheval" qui donne droit à nos abonnés de recevoir gratis un exemplaire de ce travail de méritoire. Vous n'avez qu'à envoyer votre adresse avec un timbre de poste de deux centimes au Dr B. J. Kendall, Knoxville, Fall, Vt. Ce livre est maintenant reconnu comme un autorité, il traite sur toutes les maladies du cheval, ainsi que le confirme sa vente phénoménale. Plus de quatre millions d'exemplaires ont été vendus dans les derniers dix ans, ce qui n'a jamais été atteint ni surpassé par aucune publication dans le même espace de temps. Nous sommes convaincus que tous nos abonnés apprécieront cet ouvrage, et seront contents de pouvoir se procurer ce livre si utile. En faisant application pour ce "Traité", il est nécessaire de mentionner le nom de notre journal LE CANADA. Cette offre est ouverte seulement pour quelques temps.

FOURRURES CHAPEAUX

Grand assortiment de Fourrures pour Dames, Messieurs et enfants, à des prix extrêmement bas, Robes de voitures, Raquettes, Souliers mous etc, etc. Une visite est sollicitée. JOSEPH COTE 114 RUE RIDEAU, OTTAWA P. S.—Nouveaux Chapeaux d'Automne.

ENTREPOT DE MEUBLES

MEUBLES ! MEUBLES ! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez

HARRIS & CAMPBELL

Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qualité des articles qu'elle vend.

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant

HARRIS & CAMPBELL

Coin des rues O'Connor et Queen. (Près de la rue Sparks)

Manufacture de Voitures ROYALE S. LEVEILLE PROPRIETAIRE.



Nous désirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S. D. THOMPSON, dans la branche de Carrosserie, plus spécialement Voitures Légères, Sulkeys, etc. Etant arrivant de Chicago et des autres villes américaines nous avons pu acquiescer de grandes connaissances dans cet état, nous sommes en mesure de garantir notre satisfaction. Nos ouvriers sont tous des plus habiles et travaillent sous notre direction ; les matières aux employés sont les meilleures que nous pouvons se procurer et nos prix très bas. Attention spéciale et prompt à toutes commandes, tel est le système que nous mettons en pratique dans toutes les branches de réparations.

56 RUE DALY -- 19 ET 21 RUE STEWART

Solution d'Antipyrine de TROUETTE

CONTRE Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphysème, Goutte, Rhumatisme, Sciaticque et DOULEURS en général.

Avoir soin d'exiger l'ANTIPYRINE de TROUETTE. Vente en Gros à Paris, E. MAZIER, Pharm., 224, boulevard Voltaire. Dépôt à Ottawa, D'ED. MORIN & Co., A Montréal, LA VIOLETTTE & NELSON et dans toutes les principales pharmacies.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec ; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'île du Prince Édouard, le Cap Breton et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 20 heures. D'élégants chars dorciotes (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.

Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne ; ou bien, on peut s'y rendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MAILLES, CANADIENNE-ÉUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en passant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer partant à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terre-Neuve ; ainsi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes l'informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à :

R. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont. GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136 1/2, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Ottawa, H. E., 3 juillet 1899.

FOURRURES CHAPEAUX

Grand assortiment de Fourrures pour Dames, Messieurs et enfants, à des prix extrêmement bas, Robes de voitures, Raquettes, Souliers mous etc, etc. Une visite est sollicitée. JOSEPH COTE 114 RUE RIDEAU, OTTAWA P. S.—Nouveaux Chapeaux d'Automne.

ENTREPOT DE MEUBLES

MEUBLES ! MEUBLES ! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez

HARRIS & CAMPBELL

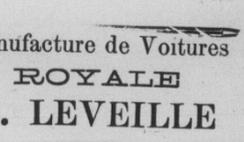
Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qualité des articles qu'elle vend.

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant

HARRIS & CAMPBELL

Coin des rues O'Connor et Queen. (Près de la rue Sparks)

Manufacture de Voitures ROYALE S. LEVEILLE PROPRIETAIRE.



Nous désirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S. D. THOMPSON, dans la branche de Carrosserie, plus spécialement Voitures Légères, Sulkeys, etc. Etant arrivant de Chicago et des autres villes américaines nous avons pu acquiescer de grandes connaissances dans cet état, nous sommes en mesure de garantir notre satisfaction. Nos ouvriers sont tous des plus habiles et travaillent sous notre direction ; les matières aux employés sont les meilleures que nous pouvons se procurer et nos prix très bas. Attention spéciale et prompt à toutes commandes, tel est le système que nous mettons en pratique dans toutes les branches de réparations.

56 RUE DALY -- 19 ET 21 RUE STEWART

Solution d'Antipyrine de TROUETTE

CONTRE Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphysème, Goutte, Rhumatisme, Sciaticque et DOULEURS en général.

Avoir soin d'exiger l'ANTIPYRINE de TROUETTE. Vente en Gros à Paris, E. MAZIER, Pharm., 224, boulevard Voltaire. Dépôt à Ottawa, D'ED. MORIN & Co., A Montréal, LA VIOLETTTE & NELSON et dans toutes les principales pharmacies.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec ; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'île du Prince Édouard, le Cap Breton et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 20 heures. D'élégants chars dorciotes (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.

Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne ; ou bien, on peut s'y rendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MAILLES, CANADIENNE-ÉUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en passant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer partant à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terre-Neuve ; ainsi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes l'informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à :

R. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont. GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136 1/2, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Ottawa, H. E., 3 juillet 1899.