on eut la première vue de la côte d'Amérique.

1791.

A six heures, on reconnut le cap *del Engaño*, qui fut relevé à l'Est 19 degrés et demi Sud, à la distance de treize ou quatorze lieues. Le Vaisseau étoit donc plus Nord que le Cap de 13 minutes et demie, et plus Ouest de 1 degré 10 minutes trois quarts.

Août.

7.

En appliquant cette dernière différence à la longitude du Cap *del Engaño*, on trouve que celle du Vaisseau auroit dû être, à l'instant du Relèvement, de 139 degrés 26 minutes 33 secondes; mais, d'après le calcul des Routes rapporté au résultat des Observations du 5, elle étoit de 139 degrés 27 minutes 30 secondes¹: ainsi, l'erreur à l'attérage n'étoit que de 53 secondes, ou environ un sixième de lieue dont le Vaisseau étoit supposé trop à l'Ouest. Cette précision étonnante n'eût pu avoir lieu, si, dans l'intervalle des Observations du 5 au Relèvement du 7, les Courans eussent influé sur la Route du *Solide* dans le sens de la longitude: mais leur action se dirigeoit directement au Nord, et elle avoit produit sur le progrès en latitude, dans le même intervalle, une erreur de 26 minutes ou vingt-six milles, que l'observation de la hauteur méridienne du soleil avoit rectifiée.

¹ Voyez Tome III, Note XXXIX.