

de la Ligne Equinoctiale. De sorte que cette aiguille s'écarte à droit & à gauche du vrai Nord du Monde d'une certaine quantité de degrés, dont les Pilotes s'aperçoivent par le moyen d'une alidade & d'un fil qui coupant le verre dudit Compas en deux parties égales, leur démontre la variation de l'aimant, lors que le Soleil se couche, qui est le vrai tems propre à faire cette observation, car au lever de cet Astre & à son midi, on peut se tromper, à cause des réfractions, ou &c.

Coureurs de Bois. Sont des François ou des Canadiens ausquels on donne ce nom, parce qu'ils employent tout le tems de leur vie au rude exercice de transporter des Marchandises dans les Lacs de Canada, & dans tous les autres Puis de ce Continent, pour les trafiquer avec les Sauvages. Et comme ils entreprennent des voyages de mille lieucs en Canot, malgré les dangers de l'eau & des Iroquois, on devroit, ce me semble, les appeler plutôt Coureurs de risques, que Coureurs de Bois.

Conrir bord sur bord. C'est la même chose que louoyer, dont j'ai donné l'explication.

D.

Donner des Culées. C'est lors qu'un Vaisseau touche à terre de la poupe seulement. Il faut que l'extrémité de la quille