

Questions orales

églises, groupes pour la paix et pour le désarmement— pour demander au gouvernement du Canada d'annuler les vols militaires à basse altitude en Colombie-Britannique, car ces vols stimulent la course aux armements et causent de la pollution par les bruits et des accidents, ce qui est dangereux pour les gens, les animaux et l'environnement.

En raison de la grande inquiétude du public de Colombie-Britannique au sujet du couloir aérien I.R. 910, le ministre de la Défense nationale devrait obtenir une évaluation environnementale complète. Le ministre n'a vraiment jamais donné par écrit de bonnes raisons pour refuser de soumettre le couloir I.R. 910 à une telle évaluation et il est certain que les décisions de la Cour fédérale concernant les barrages Rafferty-Alameda et Oldman, en plus de l'inquiétude que j'ai mentionnée, justifient une évaluation environnementale.

Mme le vice-président: Le député entamait un débat et n'en était plus à la simple présentation de pétitions.

LES COMMUNICATIONS

M. Ian Waddell (Port Moody—Coquitlam): Madame la Présidente, j'ai plusieurs pétitions de Coquitlam, Port Coquitlam, Port Moody et d'autres endroits des basses terres de la Colombie-Britannique.

Les pétitionnaires disent que les câblodiffuseurs ont fait en moyenne 32 p. 100 de bénéfiques sur leurs immobilisations en 1988, soit deux fois plus que les compagnies de téléphone. L'explication est simple: les compagnies de téléphone sont réglementées et les câblodiffuseurs ne le sont pas.

Les pétitionnaires demandent au Parlement d'adopter le projet de loi C-284 que j'ai présenté et qui vise à réglementer le taux de rendement de l'industrie du câble. Autrement dit, la réglementation du taux de rendement de l'industrie du câble permettra de réduire le coût de l'abonnement à la télévision par câble.

LA TAXE SUR LES PRODUITS ET SERVICES

M. Jack Whittaker (Okanagan—Similkameen—Meritt): Madame la Présidente, la lutte contre la taxe sur les produits et services se poursuit d'un océan à l'autre. Les Canadiens ne veulent pas de cette taxe et ils demandent à plusieurs d'entre nous de continuer à présenter des pétitions priant le gouvernement de se montrer raisonnable,

d'arrêter cette taxe et de la remplacer par une taxe juste pour tous les Canadiens.

LA PÊCHE AU PÉTONCLE

M. David D. Stupich (Nanaimo—Cowichan): Madame la Présidente, conformément à l'article 36 du Règlement, j'ai le plaisir de présenter une pétition jugée correcte quant à la forme et au contenu par le greffier et signée par des représentants de l'industrie de la pêche hauturière au pétoncle. Créée il y a environ 30 ans, cette industrie demeure la plus rentable sur la côte est.

Les pétitionnaires réclament qu'aucun changement ne soit apporté. Pourquoi modifier ce qui fonctionne bien. Ils demandent que la durée maximale d'un voyage de pêche, actuellement de douze jours, ne soit pas prolongée, qu'aucun permis ne soit délivré à des navires-usines congélateurs et qu'on ne laisse pas les chalutiers-usines dévaster nos bancs de pêche comme ils ont dévasté les bancs de la Norvège.

LA TAXE SUR LES PRODUITS ET SERVICES

M. John Manley (Ottawa—Sud): Madame la Présidente, j'ai un certain nombre de pétitions à présenter aujourd'hui. Il y a, premièrement, des centaines de pétitions signées encore une fois par des habitants de la région de la capitale nationale qui demandent au gouvernement d'abandonner son projet de taxe sur les produits et services. Cette taxe continue d'inquiéter énormément la population.

VIA RAIL

M. John Manley (Ottawa—Sud): Madame la Présidente, 350 autres pétitionnaires demandent au gouvernement de rétablir au Canada le service des trains de voyageurs de VIA Rail.

LE NETTOYAGE DE LA RIVIÈRE RIDEAU

M. John Manley (Ottawa—Sud): Madame la Présidente, je voudrais aussi présenter une pétition très importante provenant d'habitants de cette région. Les pétitionnaires demandent au gouvernement fédéral de s'associer à part égale avec la province et les municipalités afin de mettre sur pied un plan d'action visant à nettoyer et à entretenir la rivière Rideau, l'une des plus importantes voies navigables historiques du Canada.

LES PROGRAMMES SOCIAUX

M. John Manley (Ottawa—Sud): Madame la Présidente, j'aimerais déposer environ 6000 pétitions signées par des Canadiens de toutes les régions, qui s'opposent encore une fois au projet de récupération des pensions de vieillesse et des allocations familiales, question dont la Chambre est toujours saisie.