

**M. le vice-président:** Comme il est 13 heures, je quitte maintenant le fauteuil jusqu'à 14 heures cet après-midi.

(La séance est suspendue à 13 h 02.)

### REPRISE DE LA SÉANCE

La séance reprend à 14 heures.

## DÉCLARATIONS AUX TERMES DE L'ARTICLE 21 DU RÈGLEMENT

[Traduction]

### LE TOURISME

#### LES POSSIBILITÉS D'EMPLOI À HAMILTON

**Mme Sheila Copps (Hamilton-Est):** Monsieur le Président, au cours de la campagne électorale les conservateurs avaient pour slogan «des emplois, toujours des emplois, encore des emplois», mais les habitants d'Hamilton se sont vite aperçus que ce n'était là qu'un slogan. En effet, non seulement le gouvernement fédéral a-t-il été incapable de prendre des mesures tendant à protéger les emplois dans le secteur sidérurgique contre le dumping injuste pratiqué par certains pays étrangers, mais encore les conservateurs provinciaux ont refusé d'appuyer l'offre du secteur, qui désire recycler de l'acier et non pas des boîtes d'aluminium. Le seul parti qui a adopté une position claire sur cette question est le parti libéral. Le NPD et le parti conservateur «examinent» la question.

Or, les gens d'Hamilton en ont assez des études. Ils veulent des emplois. M. Ernie Kablau, par exemple, qui a investi \$800,000 et qui est disposé à créer 18 emplois en organisant des croisières sur le Lac Ontario à partir d'Hamilton, s'est vu répondre par les conservateurs qu'il ne recevrait aucune aide, car Hamilton ne figure pas parmi les priorités du gouvernement dans le domaine du tourisme.

Les conservateurs ont toujours perçu Hamilton comme un dépôt pour des projets comme «Go Alert» mais ils ne nous ont jamais donné l'occasion d'exploiter les possibilités touristiques qui pourraient favoriser la relance économique d'Hamilton. Le gouvernement fait plutôt obstacle à tous les projets. Les conservateurs fédéraux et provinciaux ont non seulement retardé l'approbation du projet d'Ernie Kablau, mais le projet est maintenant menacé du fait qu'une société américaine a demandé à offrir exactement le même service. Nous voulons des emplois créés par des Canadiens pour des Canadiens, des emplois dans le secteur sidérurgique, dans le secteur du tourisme, des emplois à Hamilton même, afin de rendre à cette ville sa fierté. Nous ne voulons pas des tracasseries administratives du gouvernement.

Les conservateurs provinciaux reprennent les promesses vaines qu'ont faites leurs cousins fédéraux lors de la dernière campagne électorale. Monsieur le premier ministre (M. Mulroney), n'allez-vous pas discipliner votre cousin junior de Toronto...

### Article 21 du Règlement

**M. le Président:** Je regrette d'informer la députée que son temps de parole est écoulé.

\* \* \*

### LE CANADIEN NATIONAL

#### LE MAINTIEN DU BUREAU PRINCIPAL DES PRAIRIES À WINNIPEG

**M. Bill Blaikie (Winnipeg-Birds Hill):** Monsieur le Président, avec des amis comme les quatre ministériels manitobains qui font partie du cabinet, le Manitoba n'a pas besoin d'ennemis. Je fais allusion à la décision annoncée hier par le gouvernement de créer le poste de vice-président principal du CN pour l'ouest du Canada. Le poste sera offert à Edmonton et les nouveaux pouvoirs qu'il confèrera témoigneront de la réalité à savoir que 70 p. 100 de l'activité ferroviaire de la société est concentrée à l'ouest de Thunder Bay.

Le fait est que le bureau principal du CN pour la région des Prairies, se trouve à Winnipeg. L'annonce faite hier par le ministre des Transports (M. Mazankowski) ranime les craintes éprouvées par les Winnipegois il y a deux ans, alors que le bruit courait que le CN serait réorganisé, qu'il n'y aurait plus qu'une seule région au lieu de deux, la région des montagnes et celle des prairies, et que le nouveau bureau principal régional serait établi à Edmonton. Voilà donc qui pourrait fort bien présager de l'avenir si le nouveau vice-président est installé à Edmonton.

Je prie les membres manitobains du cabinet de veiller à ce que ce ne soit pas là le commencement de la fin pour Winnipeg comme bureau central régional du Canadien National. On a déjà remis à plus tard la construction de l'atelier de réparation de VIA Rail à Winnipeg et annulé le projet du Conseil national de recherches; des contrats du CN sont adjugés à l'est vers Toronto, et maintenant à l'ouest vers Edmonton aussi. Quand ces députés vont-ils défendre les intérêts de leur province?

\* \* \*

[Français]

### LA RÉFORME DE LA CHAMBRE DES COMMUNES

#### LES PERSPECTIVES D'AVENIR

**Mme Lise Bourgault (Argenteuil-Papineau):** Monsieur le Président, jeudi dernier, l'honorable leader du gouvernement a répondu au premier rapport déposé par le Comité spécial sur la réforme de la Chambre des communes sur lequel j'ai l'honneur de siéger.

Monsieur le Président, je dois vous dire que cette réponse m'encourage à continuer et que je suis enthousiaste quant aux perspectives que cette réforme apportera à l'ensemble des députés de cette Chambre, ce qui rehaussera l'image qu'ont les Canadiens vis-à-vis de leur institution.

J'invite et j'encourage fortement les députés à déposer leurs suggestions et/ou recommandations auprès du Comité, car la réforme parlementaire canadienne est essentielle pour permettre à tous les députés de se faire entendre et d'avoir leur mot à dire sur les législations proposées par le gouvernement.