

ces sujets seront signalés au premier ministre afin qu'il les soumette à la considération du conseil, dans tous les cas où il semblera y avoir lieu d'étudier des contrats spéciaux de façon ou d'autre.

L'hon. sir HENRY DRAYTON: Je crains qu'ils n'en sachent jamais grand'chose. Ils ne le pourraient pas, il est absurde de penser qu'ils le pourraient. Celui qui est appelé à s'occuper tout d'abord d'une question et capable d'y donner la couleur qu'il voudra. Mon honorable ami dit que nous trouverons sur la liste de tous ceux qui ont fait des soumissions et qui est annexée à ce rapport, les noms de quelques-uns de ses amis politiques aussi bien que des nôtres.

Le très hon. MACKENZIE KING: Je n'ai pas dit cela. J'ai déclaré qu'une liste de toutes les soumissions envoyées au ministère des Postes était annexée au rapport et qu'il y trouverait, parmi ceux à qui il fut accordé des entreprises, des représentants des deux partis à qui il est arrivé d'envoyer les soumissions les plus basses.

L'hon. sir HENRY DRAYTON: Qui est l'agent des achats du ministère des Postes que l'on mentionne?

Le très hon. MACKENZIE KING: Je regrette d'avoir à dire que j'ignore son nom.

L'hon. sir HENRY DRAYTON: Les journaux nous le révéleront peut-être; c'est ce que nous verrons plus tard. Je ne veux pas retenir la Chambre.

(Le crédit est adopté.)

Afin de pourvoir aux déboursés imprévus, 1921-22, voir rapport de l'auditeur général, partie b, page 3, 1921-22, \$2,055,030.86.

M. KNOX: Est-il possible que nous obtenions un peu de renseignements au sujet de ce que ce crédit embrasse?

L'hon. M. FIELDING: Ce n'est vraiment pas un crédit du tout, c'est le compte de l'auditeur général, et il ne comporte aucun nouveau crédit.

(Le crédit est adopté.)

Service à la vapeur entre Victoria et la côte ouest de l'île de Vancouver, \$15,000.

M. KNOX: Je crois que l'on devrait nous dire à quelles compagnies ces subventions sont allouées?

L'hon. M. ROBB: Ce contrat qui est maintenant à l'étude a rapport au service qui est fait entre Victoria et la côte ouest de l'île

de Vancouver, et ce service est fait par le Pacifique-Canadien; ses steamers font trois voyages complets tous les mois; ils arrêtent à Victoria, à Port-Renfrew, à Carmanah, à Claoose, à Bamfield, à Port-Albanie, à Uchucklesit, à Sechart, à Uclucet, à Clayoquot, à Tofino, à Christie-School, à Ahousaht, à Hesquiot, à Nootka, à Whaling-Station, à Kupuot, à Quasino, et à Port-Alice. Ils arrêtent à d'autres stations intermédiaires si elle offrent assez de trafic et si elles sont accessibles. Le contrat va être renouvelé. En vertu de ce renouvellement, les navires arrêteront à New-Wharf, à Uclucet, à Centre-Island, à Sydney-Inlet, et deux fois par mois à Tofino, à Sechart et à Kyoquot.

M. KNOX: C'est le Pacifique-Canadien qui fait ce service et touche ces subventions?

L'hon. M. ROBB: Pas celle qui est maintenant à l'étude. Je fournirai des renseignements par rapport aux autres à mesure que nous procéderons.

(Le crédit est adopté.)

Service à la vapeur entre Vancouver et les ports du nord de la Colombie-Britannique, \$24,800.

L'hon. M. ROBB: Le contrat relatif à ce service a été passé avec la Union Steamship Company.

(Le crédit est adopté.)

Service à la vapeur entre Vancouver et les ports sur Howe-Sound, \$5,000.

M. LUCAS: Quel est ce service?

L'hon. M. ROBB: Il se décompose ainsi:

(a) Un service quotidien du 15 mai au 15 septembre entre Vancouver et Gibson's-Landing, Hopkin's-Landing, New-Brighton, Port-Mellon, Grantham, et Seaside-Park.

(b) Un service trihebdomadaire régulier du 1er avril au 14 mai et du 16 septembre au 31 mars, et plus fréquent si le trafic l'exige, entre Vancouver et Gibson's-Landing, Hopkin's-Landing, Grantham et New-Brighton.

(c) Un service bihebdomadaire régulier toute l'année entre Vancouver et Hope-Point (ou Long-Bay), West-Bay, Grace-Harbour, Elkin's-Point, McNab-Creek, Douglas, North-Bay et Halkett-Bay.

(d) Un service trihebdomadaire régulier du 1er octobre au 31 mars entre Vancouver, Port-Mellon et Seaside-Park, avec voyages plus fréquents si le trafic l'exige.

M. NEILL: Je suggérerai, non pas au sujet de ce crédit, mais à l'égard des trois ou quatre derniers articles du budget—le moment est probablement propice—que le Gouvernement devrait examiner s'il n'est pas opportun de mettre toutes ces lignes de navigation sous la régie de la commission des chemins de fer. Voici quelle est la situation. Je ne dis pas