

## [Text]

consideration by other departments, the pipeline companies and the provincial government. I believe that the Northern Pipeline Agency can play an important catalytic role in this regard.

The Mair report made other recommendations which are directly related to the pipeline project. One of these is the need to provide greater public information regarding the pipeline project including data on employment training, job and business opportunities, and optimal selection of the pipeline route.

The agency has already discussed this recommendation with Mr. Mair and is working towards the implementation of a Community Information Program. Agency officials will be meeting with the community leaders along the pipeline route to determine the type of information the community needs to have. The agency will then be able to provide information that is of specific interest to the individual or local area.

On September 19, 1980, I announced the appointment of the Northern British Columbia Advisory Council. The council is to advise me on all matters as they relate to the pipeline project.

During our trip to Fort St. John in late September, Senator Hastings and I had the pleasure of joining the council at its first meeting. I appreciate how expeditiously the council members have begun their work and I look forward to receiving their comments and recommendations.

In late August I announced that the procurement program developed by Foothills for the Canadian section of the pipeline had been accepted. The procurement program meets the requirements of the Northern Pipeline Act by ensuring that Canadian industries have a fair and competitive opportunity to supply the goods and services to the project in Canada and that the level of Canadian content is "maximized so far as practicable with respect to the origin of products, services and their constituent components." Foothills has a further obligation to see that maximum advantage is taken of the opportunities to broaden Canada's industrial base and to increase indigenous research and development. All bids to the project are assessed on the basis of generally competitive terms and economic benefits to Canada.

In April I approved the purchase of four turbine compressor units from Cooper Rolls and Westinghouse Canada for southern sections of the project in Alberta and Saskatchewan. Valued at approximately \$20 million, the units will provide some 500 man-years of employment for their manufacture, assembly and testing.

In May contract awards were approved for Stelco and Ipsco, providing for the total manufacture of 1.5 million tons of steel pipe for the construction of the 2,000-mile Canadian section of the Alaska Highway Natural Gas Pipeline. This procurement

## [Traduction]

line du Nord. Elles méritent néanmoins que les autres ministères, les sociétés de pipe-line et les gouvernements provinciaux les prennent sérieusement en considération. Je pense que l'Administration du pipe-line du Nord peut jouer un rôle déterminant de catalyseur à cet égard.

Le rapport Mair formule d'autres recommandations concernant directement le projet de pipe-line. L'une d'entre elles évoque la nécessité d'informer davantage le public au sujet du projet de pipe-line, en lui fournissant notamment des données sur la formation du personnel, les possibilités qui s'offrent aux travailleurs et aux entreprises, et le choix optimal du tracé du pipe-line.

L'Administration a déjà discuté de cette recommandation avec M. Mair, et elle travaille à la mise en œuvre d'un programme d'information des collectivités. Ses fonctionnaires doivent rencontrer des représentants des collectivités situées sur le tracé du pipe-line afin de déterminer les renseignements dont les collectivités ont besoin. L'Administration sera alors en mesure de fournir les renseignements particulièrement intéressants d'un point de vue individuel ou local.

Le 19 septembre 1980, j'ai annoncé la création du Conseil consultatif du nord de la Colombie-Britannique. Ce conseil doit me faire part de toutes les questions relatives au projet de pipe-line.

Au cours de notre voyage à Fort St-John, à la fin septembre, le sénateur Hastings et moi-même avons eu le plaisir d'assister à la première réunion du Conseil. J'ai particulièrement apprécié la diligence avec laquelle les membres du Conseil se sont mis à l'œuvre, et j'attends avec impatience leurs commentaires et leurs recommandations.

À la fin du mois d'août, j'ai annoncé l'acceptation du programme d'achats proposé par la Foothills pour la partie canadienne du pipe-line. Ce programme d'achats répond aux exigences de la Loi sur le pipe-line du Nord en réservant aux industries canadiennes une chance équitable de fournir les biens et les services indispensables à la partie du projet située en territoire canadien, et en veillant à ce que «le contenu canadien soit optimisé, dans la mesure du possible, quant à l'origine des produits, des services et de leurs parties composantes.» La Foothills est en outre tenue de veiller à ce qu'on exploite au maximum toutes les possibilités d'élargir la base industrielle du Canada et de favoriser la recherche et le développement au Canada. Toutes les soumissions pour le projet sont évaluées dans des conditions de libre concurrence et en fonction des avantages économiques qu'elles présentent pour le Canada.

En avril, j'ai approuvé l'achat de quatre turbo-compresseurs de la société Cooper Rolls and Westinghouse Canada pour les parties sud du projet, situées en Alberta et en Saskatchewan. La fabrication, l'assemblage et la mise au point de ces turbo-compresseurs, évalués à environ \$20 millions, permettant d'offrir des emplois pour 500 années/personne.

En mai, les contrats adjugés à la Stelco et à l'Ipsco ont été approuvés; ces sociétés fabriqueront 1.5 million de tonnes de canalisation en acier pour la construction de la partie canadienne de 2 000 milles du gazoduc de la route de l'Alaska. Ces