

VIA Rail—*Suite*

- Laissez-passer gratuits
 CN Rail et CP Rail, employés, remboursement à 60%, etc.,
 18:31-3; 19:33-4; 21:69
 Conventions collectives, dispositions, 19:34
 Nombre, 16:13-5; 18:31
 Le Pas-Churchill, liaison, 19:24-5
 Lynn Lake-Le Pas, liaison, 24:36; 28:72
 Maintenance et entretien, installations
 Avenir, 24:63
 Dépenses, 15:42; 16:7, 9; 26:11
 Halifax, 19:8; 21:74; 22:13; 26:13-4
 Personnel, formation, 26:32-3
 Toronto, 19:8
Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction
 Mandat, 22:8; 23:23; 24:37, 40
 Législatif. *Voir plutôt sous le titre susmentionné Projet de loi*
 Prise en charge par CN Rail, 19:93-4; 22:24-6, 60
 Matériel roulant
 Âge, 15:33, 37; 19:21; 21:10; 22:9, 41; 24:37
 Approvisionnement auprès de CN Rail, 19:54-5
 Dépenses depuis 10 ans, 13:25
 Disponibilité insuffisante, 22:53-4, 65-6
 Excédentaire
 Commission royale sur le transport des voyageurs,
 rapport, recommandations, relation, 19:84-5;
 28:54-5; 34:18
 Mise au rancart, 28:55, 74
 Vente, 19:13-4, 83-4, 86; 21:18-9; 28:70; 34:18-9
 Immatriculation, taxes provinciales, absence, 19:89
 Location de matériel moderne, proposition
 de Transconsortium, etc., 19:69; 24:20-1; 26:55; 28:58
 Locomotives, 16:7; 19:13, 82; 26:42
 Nouvelle-Écosse, état, 21:81
 Remise en état plutôt que remplacement, 13:24; 19:21-2;
 20:39, 41; 21:45; 23:35; 26:42
 Renouvellement, 15:37-8; 19:21, 86-7; 20:37-8, 49; 22:9-11,
 16, 23-4, 30, 40; 24:37, 40, 56-7; 26:31, 49; 28:28
Voir aussi sous le titre susmentionné Coûts, recouvrement
 Trains LRC
 Modernisation, 15:14; 16:7
 Utilisation maximale, obstacles, 22:41
 Voitures inox, modernisation, programme, 15:14, 20; 16:7;
 19:13; 20:38; 26:48
 Voitures-lits, bseoins, 23:49; 26:49, 54-5, 58
 Wagnons à deux étages, utilisation, étude de 1983, 20:38
Voir aussi sous le titre susmentionné Corridor Québec-Windsor; Toronto-Peterborough-Havelock; Transcontinental de l'Ouest; Voyageurs, nombre; Winnipeg-Churchill
 Modernisation, 16:33; 23:51; 28:58
 Trudeau, P.E., ex-premier ministre, engagement, 24:47
 Montagnard des Rocheuses, service
 Allusions, 19:65; 23:12
 Fréquence, 28:70-1
 Maintien, 19:7, 26; 28:76
 Privatisation, 19:26; 26:60; 28:70; 37:16-7
 Horner, Hugh, propos, conflit d'intérêts, 14:22-3, 25-7;
 15:14-8, 38-9, 43

VIA Rail—*Suite*

- Montagnard des Rocheuses, service—*Suite*
 Tarifs, 19:66
 Montréal-Hervey-Jonquière et Montréal-Hervey-Senneterre,
 liaison conjointe, 19:71-2
 Montréal-Ottawa, service
 Horaire, changement, répercussions, 22:51, 54
 Réduction, 28:37
 Tarifs, réduction, incidences, 23:22
 Montréal-Québec, service, 18:16
 Liaisons par semaine, nombre, réduction, 28:30
 Par la rive sud plutôt que par la rive nord, décision,
 répercussions, 18:18; 19:32-3; 28:30-1
 Montréal-Senneterre, liaison
 Annulations dues aux pannes, 22:34-5
 Options en cas d'abandon, 18:38-9
 Montréal/Toronto-Vancouver, service. *Voir plutôt sous le titre susmentionné Transcontinental de l'Ouest*
 Mulroney, le très hon. Brian, premier ministre, déclarations
 Lapsus du 15 oct. 1989 (Singapour), 18:9-10; 21:14, 52;
 22:15, 20
 Promesse électorale, 26:40-1
 Nanaïmo-Esquimalt, liaison, abandon, 21:7
 Nouvelle-Écosse
 Réseau, rééquipement, coût, 20:28
Voir aussi sous le titre susmentionné Matériel roulant; Voyageurs, nombre
 Ontario, sud-ouest, région
 Coûts, recouvrement, 15:34-5; 19:57; 23:34
 Liaisons, fréquence, 19:57-8
Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction; Voyageurs, nombre
 Opérations entre apparentés, ventilation, 15:42
 Opposants, 26:4
 Ottawa-Toronto, service
 Réduction, 28:37
 Tarifs, 23:22; 26:57-8
 Train de nuit, suppression, 26:55, 58
 Ouest canadien
 Organisme distinct proposé (VIA Ouest), 24:40
 Siège régional, déplacement de Winnipeg à Edmonton,
 24:34, 44
Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction; Voyageurs, nombre
 Part du marché
 Augmentation, mesures, 15:24-5
 Études, exemplaires demandés, 15:27
 Toronto-Windsor, tronçon, 16:13
 Parti libéral, groupe de travail, 22:18
 Parti progressiste conservateur, groupe de travail (1983),
 recommandations, 16:25-6; 18:30-1; 22:11, 18; 24:59-60;
 28:58
 Personnes âgées, handicapés et étudiants, services, 18:20;
 19:73; 20:28; 22:40; 26:45
Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction
 Perte d'exploitation pour 1988, 15:29-30
 Plan d'entreprise pour 1989-1993, révision, 13:7, 29-31;
 14:35-6; 15:4-5, 7, 22-3, 28, 33; 16:33; 18:9-10, 21-2;
 19:41, 43; 21:53
 Conseil d'administration, examen, 15:5, 31-2
 Étude de 1989, prise en compte, 19:18