

## PROFIL DE CLIENT

*Tráscaros, Basálticos y Derroteros (TRIBASA)* est la seconde plus importante société de construction au Mexique et le plus important constructeur de routes. Plus de la moitié de ses ventes vont à la construction d'autoroutes. Les principales routes à péage autour de Mexico sont des concessions *TRIBASA*. La société a également acquis de l'expérience comme sous-traitant principal pour d'importants projets de travaux civils dont des tunnels, des ponts, des ports de mer, des aéroports, des barrages, des systèmes d'aqueducs, des systèmes d'élimination des déchets et des travaux de construction commerciale. *CIESA*, un important constructeur de ponts mexicains, a récemment fusionné avec *TRIBASA* et a participé à un grand nombre des concessions de la société. *TRIBASA* négocie actuellement d'autres projets d'une valeur de 2 milliards de dollars US et son taux de réussite a été excellent.

On remet en cause les méthodes traditionnelles de construction de routes. Les entrepreneurs, qui doivent assurer l'entretien de routes sur des périodes de concession très longues, cherchent de nouvelles technologies qui peuvent réduire leurs coûts d'exploitation à long terme et la durée des travaux de construction.

Les plus importantes possibilités dans ce cadre sont celles qui concernent la vente :

- d'équipement lourd;
- d'équipement et de matériaux d'asphaltage routier;
- de technologies et de matériaux pour la construction des ponts;
- de matériaux et de technologies géotextiles pour la préparation des assiettes de voie;
- de produits de protection de l'asphalte;
- de produits chimiques de stabilisation des fondations;
- de feux de circulation; et
- de rails de sécurité.

Il n'y a qu'un petit nombre d'entreprises à avoir participé au programme de concession des autoroutes. Ce sont les plus importantes sociétés mexicaines de construction disposant de ressources et d'expérience considérables. Les fournisseurs canadiens du secteur de la construction des routes devraient entrer directement en contact avec les services d'achat de ces entreprises pour offrir leurs produits de construction. Ces entreprises sont :

- *TRIBASA*;
- *Grupo Ingenieros Civiles Asociados (ICA)*;
- *Grupo Mexicano de Desarrollo*; et
- *Grupo PROTEXA*.

## L'INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE

Il y a d'importantes possibilités dans la construction de travaux d'aqueduc alors que le Mexique se prépare à rénover, remettre en état et élargir son infrastructure. Le Programme national pour l'eau potable et les égouts qui a été lancé en 1990 prévoit desservir trois millions de personnes de plus par année avec ses réseaux d'eau potable et d'égouts. On envisage également de traiter les eaux usées d'origine domestique dans les centres urbains avant la fin de la décennie.

Il y a d'importantes possibilités d'exportation pour :

- l'équipement lourd;
- les moteurs, les tuyaux et les pompes pour les systèmes d'eau potable et d'égouts;
- la technologie de traitement des eaux, les services d'ingénierie et d'équipement dans ce domaine; et
- l'équipement de laboratoire pour analyser l'eau.

L'organisme gouvernemental responsable de l'administration des projets d'aqueducs est la *Comisión Nacional del Agua (CNA)* ou Commission nationale des eaux. La CNA s'occupe d'importants achats de matériel et d'équipement : tous les moteurs, tuyaux, pompes, machines de même que l'équipement sont achetés de façon centralisée par son bureau de Mexico. Les achats de fournitures et de services administratifs sont traités par les bureaux régionaux des 32 États.

