

SOUTHERN PACIFIC LINES

Southern Pacific México est le représentant mexicain de Southern Pacific Lines. Elle a des points de contrôle d'entrée entre les États-Unis et le Mexique à El Paso, Eagle Pass, Laredo, Brownsville, Nogales et Calexico. Les itinéraires les plus importants utilisent des systèmes de wagons à deux étages entre Chicago et Mexico avec une correspondance Los Angeles-Long Beach-Pantaco. Southern Pacific Lines collabore avec *Ferrocarriles Nacionales de México (FNM)*, la société nationale de chemin de fer mexicaine, pour mettre au point des terminaux intermodaux et pour contribuer au programme de modernisation et de formation.

LES CLIENTS DES SYSTÈMES FERROVIAIRES URBAINS

LE MÉTRO DE MEXICO

Le *Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC)*, Commission du transport public de Mexico, gère le *metro* de Mexico. Ses wagons transportent 4 500 000 voyageurs par jour.

Sa flotte comprend plus de 2 400 wagons sur roues pneumatiques. Les premiers éléments de la flotte ont été fournis par Alsthom de France, et Bombardier a fourni certains wagons. *Bombardier-Concarril* est maintenant le principal fournisseur de wagons de transport rapide au Mexique. La dernière commande de 135 wagons pour la «Line 8» est allée à *Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)* d'Espagne. *Bombardier-Concarril* remet actuellement en état 234 wagons datant du début du métro, soit de 1967.

Le plan principal de Mexico prévoit l'expansion du réseau pour qu'il atteigne 315 kilomètres avec 15 lignes. On met actuellement la dernière main à ces plans en tenant compte d'une analyse détaillée des taux de fréquentation, analyse réalisée par l'*Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática (INEGI)*, Institut national de statistique, de géographie et d'informatique.

La prochaine ligne importante à construire sera celle de *Tren Elevado Santa Mónica*, qui sera réalisée dans un contrat du type construction-exploitation-transfert (CET) distinct du système du *metro*. L'un des objectifs de ce premier recours à l'approche CET est de fournir un service de meilleure qualité aux personnes qui voyagent normalement par automobile. Les tarifs seront nettement plus élevés que ceux du *metro*. La nouvelle ligne dessert des quartiers à revenu relativement élevé et on estime qu'il s'agit d'un prototype. Certains observateurs pensent qu'il serait réaliste de construire jusqu'à 100 kilomètres de système ferroviaire privé dans la région de Mexico.