

TABLEAU 3
IMPORTATIONS AYANT CONNU LA PLUS FORTE CROISSANCE
(en milliers de dollars)

Importations ayant augmenté de plus de 500 p. 100 entre 1986 et 1989

	Valeur de 1989
Freins à disques	7 517
Essieux	5 748
Roues	2 930
Embrayages	1 749
Pièces de pare-chocs	1 689
Dispositifs acoustiques	1 118

Importations ayant augmenté de 100 à 500 p. 100 entre 1986 et 1989

	Valeur de 1989
Pièces de distributeurs	5 511
Coussinets	4 752
Amortisseurs	4 498
Tambours de freins	3 806
Carters de boîte de vitesses	3 558
Joints de cardan	3 150
Maître-cylindres de freins	3 000
Feux	1 730
Vis platinées	1 692
Silencieux	1 367
Bobines	1 085

Les États-Unis sont le plus important fournisseur de pièces d'automobiles au marché mexicain. Cela s'explique par les liens étroits qui unissent les fabricants américains et mexicains, comme on l'a vu dans la première section. Environ 60 p. 100 de toutes les pièces d'automobiles sont importées des États-Unis, suivis du Japon (20 p. 100), de l'Allemagne de l'Ouest (10 p. 100) et de la France (5 p. 100).

Selon les données publiées par les autorités canadiennes (tableau 4), les importations mexicaines de pièces d'automobiles en provenance du Canada sont passées de 52,3 millions de dollars canadiens en 1988 à 82,8 millions en 1989, soit une croissance de 58,3 p. 100 qui est supérieure au taux de 38 p. 100 enregistré durant la même période pour l'ensemble des importations mexicaines de pièces d'automobiles. Les exportations mexicaines vers le Canada ont augmenté de 27,5 p. 100; elles sont en effet passées de 439,8 millions de dollars canadiens en 1988 à 560,8 millions en 1989, dépassant le taux de 10,2 p. 100 applicable à l'ensemble des exportations mexicaines de pièces d'automobiles. Ces chiffres indiquent qu'au cours des dernières années, les échanges commerciaux avec le Canada ont été plus dynamiques qu'avec l'ensemble des partenaires commerciaux du Mexique.