

de donner son consentement à cette proposition, de faire rapport au Conseil recommandant que la même offre lui soit répétée par le ministère de notaire, le tout sujet à l'approbation préalable des Avocats de la Cité.

Ajournement.

L. N. SENECAI,  
Secrétaire.

\* \* \*

Compte rendu de l'assemblée du 2 août 1911, p.m.

Les mêmes présents.

1.—Soumis un rapport du Contrôleur de la Cité recommandant que les crédits suivants soient votés pour faire face aux besoins les plus urgents:

DEPARTEMENT DE LA VOIRIE

Arrosage, nettoyage des rues pavées	\$10,000	
Arrosage, nettoyage des rues non pavées	5,000	
Réparations et dépenses générales d'administration	10,000	\$25,000.00

DEPARTEMENT DES EGOUTS ET DRAINS.

Réparations et dépenses générales d'administration	\$5,000.00	
		\$30,000.00

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que ladite somme soit votée pour les fins ci-dessus.

2.—Soumis les rapports de l'Ingénieur en Chef sur les travaux de voirie, d'égouts et d'aqueduc, exécutés durant la semaine du 28 juillet.

Résolu: De déposer ces rapports sur la table et de prier l'Ingénieur en Chef de fournir un état des trottoirs, depuis le commencement des travaux jusqu'à date.

3.—Soumise une lettre de M. E. R. Décarie, notaire, représentant le Canadian Northern Quebec Railway relativement à la fermeture des rues Robillard et Stadacona, déclarant que ladite compagnie ne peut faire les améliorations projetées sur cette partie de territoire à moins que la rue Stadacona ne soit fermée.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que ladite rue Stadacona soit fermée, sujet aux mêmes conditions et réserves que celles exprimées au rapport des Commissaires du 12 Avril et du 5 juin 1911.

4.—M. le Commissaire Wanklyn fait rapport de l'entrevue qu'il a eue avec les Ingénieurs de la Commission des Services électriques. Il déclare que lesdits Ingénieurs se plaignent surtout que dans le rapport fait au Conseil, le 27 Avril 1911, déterminant le salaire qui doit leur être payé, les Commissaires ont suggéré au Conseil que la rémunération des Membres de ladite Commission soit de \$15.00 pour chaque jour de séance de pas moins de 3 heures et qu'ils demandent que la résolution du Conseil soit interprétée comme suit:

"Chacun des membres de ladite Commission tiendra compte du temps qu'il dévoue à cette entreprise, lequel compte sera soumis à la Commission au complet et approuvé par elle. Le nombre total d'heure que chaque membre aura consacré à cet ouvrage sera compté et lui sera payé mensuellement sur la base de \$5.00 par heure."

Cette question est mise à l'étude.

5.—Le Chef du département des Incendies déclare que le pompier Dolphis Beaulieu a manqué aux ordres donnés à tous les charretiers de la brigade, de modérer l'allure de leurs chevaux en approchant des rues commerciales ou traversées par les tramways et qu'il a manqué au règlement de route en usage en ne tournant pas le coin sud-ouest de la rue St-Laurent, et qu'il le tient entièrement responsable de l'accident qui lui est arrivé et qu'il recommande en conséquence que ledit Beaulieu soit destitué du service.

Résolu: Conformément audit rapport du Chef du département des incendies de destituer ledit Beaulieu, pour les raisons mentionnées dans le rapport du Chef.

event of the Rev. Mr. Gibeault refusing to accept said offer, to report to Council, recommending that such offer be reiterated through a notary, the whole subject to the previous approval of the City Attorneys.

Adjourned.

L. N. SENECAI,  
Secretary.

\* \* \*

Report of meeting held on the 2nd Aug. 1911, p. m.

Present: The same members as above.

1.—Submitted a report from the City Comptroller, recommending that the following appropriations be voted to meet the most urgent requirements:

ROAD DEPARTMENT

Watering and cleaning of paved streets	\$10,000	
Watering and cleaning of unpaved streets	5,000	
Repairs and general expenses of administration	10,000	\$25,000

SEWER DEPARTMENT.

Repairs and general expenses of administration	5,000	
		30,000

Resolved: To report to Council, recommending that the said amount be voted for the above purposes.

2.—Submitted reports from the Chief Engineer on the works performed by the Road, Sewer and Water Depts during the week ending on the 28th July.

Resolved: To lay said reports on the table and to request the Chief Engineer to furnish a statement of the work done up to the present time in connection with sidewalks.

3.—Submitted a letter from Mr. E. R. Decarie, N. P., representing the Canadian Northern Quebec Railway Co., in connection with the closing of Robillard and Stadacona Sts., stating that the said Company will be unable to make the proposed improvements in that part of the City unless Stadacona St. be closed.

Resolved: To report to Council, recommending that said Stadacona St. be closed, subject to the same conditions and with the same reserves as set forth in the reports of the Board of Commissioners dated the 12th April and 5th June 1911.

4.—Mr. Commissioner Wanklyn reported on the interview which he had with the Engineers of the Electrical Commission. He stated that the said engineers especially complain of the fact that in the report made to Council, on the 27th April 1911, determining the salary to be paid to them, the Commissioners recommended that the remuneration of the members of said Commission be fixed at \$15 for each day they shall sit during not less than 3 hours, and they ask that the resolution of Council be interpreted as follows:

"Each of the members of said Commission shall keep an account of the time he shall give to such work, which said account shall be submitted to the Commission and approved by the latter. The total number of hours which each member shall have devoted to said work shall be counted and shall be paid to him, every month, at the rate of \$5 per hour."

Consideration deferred.

5.—The Chief of the Fire Dept stated that Dolphis Beaulieu, fireman, had violated the order given to all the drivers of the brigade to moderate the pace of their horses when coming near any commercial street or street crossed by the St. Ry. tracks and that he had contravened the by-law concerning street traffic by not turning the S. W. corner of St. Lawrence St., and that he holds him entirely responsible for the accident which happened to