mark qui sont les centres producteurs de fruits secs d'Australie. Ces deux établissements sont exceptionnellement prospères et les prix réalisés pour leurs fruits ont, jusqu'à présent ,été des plus satisfaisants. La superficie en culture, dans le district de Mildura, est estimée à 9,469 acres, et, dans celui de Renmark, à 1,500 acres. L'augmentation de superficie mise en culture de 1904 à 1907, dans le district de Mildura, est de 1,000 acres et, dans celui de Renmark, d'environ 450 acres. On espère que l'augmentation de la superficie mise en culture, pendant les deux années suivantes, sera encore plus considérable, et elle est estimée de 1,000 à 2,000 acres. La saison de la récolte commence en janvier et finit vers le mois de mars. Le rendement moyen par acre varie de 10 quintaux à 15 quintaux de raisins.

Les terrains producteurs rapportent dans leur ensemble de £50 à £100 par acre. Les cultivateurs de Mildura et de Renmark se sont réunis pour former la Australian Dry Fruits Association qui fixe les prix et contrôle la récolte.

Pour les raisins secs et les raisins Sultana, la production est maintenant beaucoup plus considérable que la demande locale. La récolte de cette saison dans les districts de Mildura et de Renmark est estimée comme suit:

Raisins secs.	2,750 tonnes
Sultana.	2,125 tonnes
Currants	1,300 tonnes

La consommation locale est estimée de la manière suivante:

Raisins secs.	1,500 tonnes
Sultana.	1,000 tonnes
Currants.	6,000 tonnes

Cette saison ,il a été exporté des raisins au Canada et la quantité totale exportée a été de 10,000 caisses de 56 livres chacune. Le reste a été expédié à Londres.

Les fruits exportés consistaient en Lexias bruns et Lexias extra bruns et les prix cotés pour le Canada sont les suivants:

Lexias bruns extra.	2½ d.
Lexias bruns	2¼ d.

F. O. B. Melbourne, traite à demande, 2½ p. c. de moins.

LA SEMAINE A QUEBEC

Québec, 19 novembre 1907.

Dans ma dernière correspondance j'ai fait mention du système préconisé par des ingénieurs de Lévis, MM. Larochelle, afin de rendre plus facile et plus économique le transport de marchandises entre Québec et Lévis, en faisant circuler des wagons d'une rive à l'autre, en toute saison, en les plaçant à bord d'un puissant navire, qui pourrait transporter à la fois huit à dix chars. Ces ingénieurs ont soumis leur plan à la Chambre de Commerce de Lévis, ces jours derniers, et les membres l'ont adopté. A cette même réunion, on a décidé de demander au Gouvernement Fédéral la construction d'un quai à eau profonde Un tel quai serait de la plus grande utilité au commerce de la ville-soeur et nul doute que le Gouvernement prendra en considération cette demande.

* * *

M. F.-X. Labrie, de l'établissement Whitehead & Turner, épiciers en gros, et M E. Maloney, viennent d'être nommés directeurs pour Québec, de l'Association des Voyageurs de Commerce du Canada. M J. Sargeant, de Toronto, secrétaire de cette Association, était en ville dans ce but cette semaine. Ces deux nominations sont très bien vues par la fraternité de nos voyageurs de commerce de cette cité.

* * *

La carcasse du malheureux "Bavarian" a été vendue à l'enchère publique à un New-Yorkais, M. Joseph Rosoff, pour la somme de $70,000, y compris les machines. On estime que le vieux fer seul que contient ce navire vaut près de $125,000 et nul doute que la transaction sera profitable à l'acheteur. Les efforts de la North American Wrecking Co. ont été inutiles et lui ont coûté, sans exagérer, plus de $150,000.

"En avant avec les Jumeaux"

"En avant avec les Jumeaux."

Vendez la

POUDRE à LAVER "GOLD DUST"

Elle donnera satisfaction à vos clients et vous procurera des profits satisfaisants.

Une demi-caisse gratuite pour chaque commande de cinq caisses assorties de Savon et de Poudre à Laver "Gold Dust."

THE N. K. FAIRBANK CO., MONTREAL