

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 42.]

MONTRÉAL, 25 JUILLET, 1872.

[52 PAR ANNEE.]

Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE
PARAISANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux abonnés à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10 rue St. Nicolas.

Abonnement - \$2 par an.
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

L. E. MORIN & C^{IE}
Éditeurs-propriétaires.

JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit :

ALLANT AU NORD.			
	Dis	No. 1 Mulle.	No. 3 Fret.
Richford, Vt. Dép.		6.10	6.10
Abercorn	24	6.20	6.25
Sutton Flat	11	6.40	6.55
Emerson's	8	6.50	7.15
West Bromo	152	7.05	7.35
Sweetsburgh	18	7.20	7.50
Cowanville	204	7.30	8.10
East-Farnham	24	7.40	8.30
Brigham	264	7.50	8.40
Farnham	294	7.55	
West-Farnham	332	8.10	9.10
St. Jean		8.45	
Montréal	Arr.	9.50	

ALLANT AU SUD.			
	Dis	No. 2 Mulle.	No. 4 Fret.
Montréal		P. M.	A. N.
St. Jean		3.00	
West-Farnham		4.30	
Brigham		5.15	10.30
Farnham	44	5.30	
Brigham	71	5.35	11.00
East-Farnham	93	5.45	11.20
Cowanville	131	5.55	11.45
Sweetsburgh	154	6.05	11.55
West Bromo	18	6.20	12.10
Emerson's	24	6.35	12.30
Sutton Flat	254	6.45	12.50
Abercorn	31	6.55	1.20
Richford, Vt.	331	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rouse's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

331—Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

332—Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

333—Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,
Géant.

Waterloo, P. Q., 2 novembre, 1872.

LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1871-72—Arrangements d'Été.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
MANITOBAN.....	4100	[En construction.]
SARMATIAN.....	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2600	Lt. Smith, R.N.I.
GERMANY.....	3250	Capt. Trocks.
CASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Millor.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Myline.
SWEDEN.....	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUEBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être envoyés de Québec :

Sarmatian	20	juill. 1872
Moravian	27	" "
Scandinavian	3	août "
Hibernian	10	" "
Prussian	17	" "
Austrian	24	" "
Sarmatian	31	" "

Prix du Passage de QUEBEC :—
Cabine.....\$70 à \$80
Entrepont.....\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :

St. David le ou vers le 10 Juin
Corinthian " " "

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas rotonnées à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser

À Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec, à ALLAN, HAR & Co. au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUY-VALE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITZ & Co. ; à Rotterdam, à G. P. IRTMAN & Zoon ; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO ; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORN, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES & ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLAN Bros. James Street, ou à H. & A. ALLAN,
Coin des Rues Youville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ, Etain en Lippot, Rivets, Marbre Veiné, Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain, Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, De Portland, Antimoine, Vitres, De du Canada, Zinc en lingots, Peinture, Tuile à Paver, Zinc en Saumon, Terre à brique, Vases de Jardin, Plomb en Saumon, Fûes Couverts, Dessus Chemn., Rouge de Plomb, Briques nfour- Fontaines, nises.

Blancs de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Encasque Patenté, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Dorois, à tous les Trains de Nuit, sur toute la ligne.

LES Trains partiront maintenant de MONTRÉAL comme suit :

ALLANT A L'OUEST.
Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest. 8.00 A. M.
Express de Nuit do do 9.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto, et les stations intermédiaires. 6.00 P. M.
Train local pour les passagers pour Vaudreuil à 5.00 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M. et 6.00 P. M.
Trains laissant Lachine pour Montréal à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M. et 7.00 P. M.
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.
Train pour Boston et New-York via Rouse's Point, et les steamers du Lac Champlain. 6.00 A. M.
Express pour Boston via Vermont Central à 9.00 A. M.
Express pour New York et Boston via Vermont Central à 3.45 P. M.
Trains de la Malle pour St. Jean et Rouse's Point, en connection avec les trains du Stanstead, Shefford & Chambly et en Jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est, et avec les steamers du Lac Champlain. 3.15 P. M.
Train de Passagers du Jour pour Island Pond et les stations intermédiaires. 7.00 A. M.
Express du Jour pour Québec, Rivière du Loup et Cacouna 8.30 A. M.
Train de la Malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston à 1.45 P. M.
Express du Jour pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham, Portland, Boston et les Provinces d'en Bas 10.30 P. M.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hotels.

Comme l'exactitude de l'arrivée des trains dépend des communications avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas aux Stations ou ne les quitteront pas aux heures nommées.

Le magnifique vapeur neuf "FALMOULTE," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis après-midi. Ce vapeur offre tout le confortable possible aux passagers et pour le transport du fret.

Les vapeurs de la Compagnie Intercoloniale communiqueront aussi avec le Grand Tronc, laissant Portland tous les Lundis et Jedis à 6.00 heures p.m., pour St. Jean, N.B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

Les billets sont fournis aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 29, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Géant.

Montréal, 27 Juin 1872.