

DÉPENSES ADDITIONNELLES.

Somme actuellement entre les mains du gouverne- ment pour payer neuf années de dividende garanti.....	\$14,288,288 00
Dividende payé.....	5,378,000 00
Intérêt sur les obligations garanties par des conces- sions de terre.....	582,734 00
	<hr/>
Montant total reçu au moyen de subventions en argent et en terres, ainsi que du prêt de l'Etat...	\$22,800,851 00
	<hr/>
Balance.....	\$5,532,651 00
	<hr/>
	\$37,267,700 00

F. G. OGDEN,
Auditeur.

Montant dépensé en sus des sommes reçues jusqu'au 31 décembre 1883, tel qu'indiqué par le relevé de cette date.....	\$37,377,175 00
Montant reçu au moyen du prêt de l'Etat pour être appliqué à la dépense de 1883.....	7,500,000 00
	<hr/>
	\$29,877,175 00

Montant dépensé en sus des sommes reçues jusqu'au 31 décembre 1884, tel qu'indiqué par le relevé de cette date.....	\$7,267,700 00
	<hr/>
	\$ 7,890,525 00

A ajouter—Montant déduit des estimations payées par l'Etat pour rembourser les avances faites pour des rails en 1883.....	339,235 00
	<hr/>

Augmentation nette de dépense en sus des sommes reçues au moyen de la subvention et du prêt de l'Etat pendant 1884	\$7,729,760 00
	<hr/>

F. G. OGDEN,
Auditeur.

L'état ci-dessus, est fait par comparaison et pour couvrir les items du relevé de 1883, mais il ne couvre pas la dépense pour l'intérêt, les frais généraux, l'intérêt sur les prêts de l'Etat, etc.

DÉPENSE probable estimée jusqu'à juin 1886, pour équipement et améliorations additionnels, ainsi que pour des travaux et installations à l'effet de faciliter l'exploitation avantageuse et le complet développement du trafic.

Pour wagons dortoirs.....		\$1,000,000 00
" voitures de voyageurs.....		
" wagons-restaurants.....		
" wagons à bagage, wagons-poste et wagons d'express.....		
" wagons d'émigrants.....		
" fourgons et wagons à bestiaux.....		
" voitures de conducteurs.....		
" grues locomobiles, wagons d'outillage et autres wagons auxiliaires.....		
" locomotives.....		