

Mercredi, 29 janvier 1890.

PRIÈRE.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau :—
Par M. Waldie,—La pétition du révérend William Belt et autres, de Burlington, comté de Halton.

Par M. Weldon (Saint-Jean),—La pétition de Russell Sage et autres ; la pétition de la Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick ; et la pétition de la Compagnie du chemin de fer du Nord et de l'Ouest du Nouveau-Brunswick.

Par M. Ward,—La pétition de George K. Morton et autres.

Par M. Corby,—La pétition du conseil municipal du comté de Hastings.

Par M. Hudspeth,—La pétition de William Henry Veitch, de la ville de Lindsay, comté de Victoria ; et la pétition de John Dobson et autres, de la division sud du comté de Victoria, Ontario.

Par M. Gordon,—Sept pétitions de l'Assemblée Locale Calving Ewing, No 3017, Chevaliers du Travail, Nanaimo, Colombie-Britannique.

Par M. Taylor,—La pétition de James E. W. Currier et autres, d'Ottawa, et autres lieux.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes sont lues et reçues :—

De la Compagnie du chemin de fer Erié et Huron ; demandant la passation d'un acte l'autorisant à construire et exploiter de nouvelles lignes ferrées et pour autres fins.

De Richard Reid Dobell, marchand de la cité de Québec, et autres ; demandant une charte sous le nom de "Compagnie de Câble du Canada."

De E. Franklin Clements, marchand, et autres, de la ville de Yarmouth, N.E., et autres lieux ; demandant une charte sous le nom de "Compagnie Nationale de Construction (limitée)."

De Charles Frederick Bunbury et autres, de Toronto ; demandant une charte sous le nom de "Home Benefit Life Association, et pour légaliser et confirmer les actes et transactions de la dite association depuis son organisation en vertu d'un acte de la législature d'Ontario, et pour autres fins.

De l'Union Typographique, No 91, Toronto ; de l'Union, No 27, de la Fraternité-Union des Charpentiers et Menuisiers, de l'Amérique ; de l'Assemblée Locale No 2305, Chevaliers du Travail, tous de Toronto ; de l'Union Typographique, No 133, London ; et de l'Assemblée Locale, No 3558, Chevaliers du Travail, London, tous de l'Ontario ; demandant la passation d'un acte pourvoyant à l'examen des personnes chargées du soin de machines à vapeur fixes, et à l'octroi de licences à ces personnes.

De l'Union Typographique, No 91, Toronto ; de l'Union No 27, de la Fraternité-Union des Charpentiers et Menuisiers, de l'Amérique ; de l'Assemblée Locale, No 2305, Chevaliers du Travail, tous de Toronto ; de l'Union Typographique, No 133, London ; et de l'Assemblée Locale, No 3558, Chevaliers du Travail, London, tous de l'Ontario ; demandant la passation d'un acte pour obliger tous navires à vapeur ou à voiles, naviguant dans les eaux intérieures du Canada, à avoir de bons équipages, et à d'autres fins.

De l'Union Typographique, No 91, Toronto ; de l'Union, No 27, de la Fraternité-Union des Charpentiers et Menuisiers, de l'Amérique ; de l'Assemblée Locale, No 2305, Chevaliers du Travail, tous de Toronto ; de l'Union Typographique, No 133, London ; et de l'Assemblée Locale, No 3558, Chevaliers du Travail, London, tous de l'Ontario ; demandant la passation d'un acte pour protéger les ouvriers occupés à la construction ou réparation des chemins de fer.

De l'Union Typographique, No 91, Toronto ; de l'Union No 27, de la Fraternité-Union des Charpentiers et Menuisiers, de l'Amérique ; de l'Assemblée Locale, No 2305, Chevaliers du Travail, tous de Toronto ; de l'Union Typographique, No 133,