

MONTREAL, OTTAWA ET KINGSTON.

Cette ligne de navigation s'étend du havre de Montréal au port de Kingston, en remontant le canal Lachine ainsi que les parties navigables du bas de la rivière des Outaouais,—et les canaux de l'Outaouais jusqu'à la ville d'Ottawa, et de là par le canal Rideau à Kingston sur le lac Ontario,—distance totale de 246 $\frac{1}{2}$ milles.

Après avoir quitté le canal Lachine, on rencontre les constructions suivantes, qui ont pour but de racheter les obstacles à la navigation par cette route :—

- L'écluse Ste. Anne ;
- Le canal de Carillon ;
- “ de la Chute-à-Blondeau ;
- “ de Grenville ;
- “ Rideau.

La longueur réunie de ces canaux est de 134 $\frac{3}{8}$ milles ; la chute total est de 533 $\frac{1}{2}$ pieds, 356 $\frac{1}{2}$ pieds d'ascension et 177 pieds de descente ; nombre des écluses, 59.

Le tableau suivant indique les sections et les distances intermédiaires, avec les distances totales du havre de Montréal aux principaux points de cette ligne de navigation :—

Sections de la ligne de navigation.	Distances. intermédiaires.	Distances totales de Montréal.
Canal Lachine.....	8 $\frac{1}{2}$
Du Canal Lachine à l'écluse Ste. Anne.....	15	23 $\frac{1}{2}$
Ecluse Ste. Anne et jetées	$\frac{1}{8}$	23 $\frac{5}{8}$
De l'écluse Ste. Anne au canal du Carillon	27	50 $\frac{5}{8}$
Canal de Carillon.....	2 $\frac{1}{8}$	52 $\frac{3}{4}$
Du canal de Carillon à la Chute à Blondeau.....	4	56 $\frac{3}{4}$
Canal de la Chute à Blondeau.....	$\frac{1}{8}$	56 $\frac{1}{2}$
Du canal de la Chute à Blondeau au canal de Grenville.....	1 $\frac{3}{8}$	58 $\frac{1}{4}$
Canal de Grenville.....	5 $\frac{1}{2}$	64
Du Canal de Grenville au canal Rideau.....	56	120
Canal Rideau, aboutissant à Kingston.....	126 $\frac{1}{4}$	246 $\frac{1}{4}$